

LE PÉRIVÉLO VOUS INVITE A LIRE ATTENTIVEMENT CE DOCUMENT PRESENTANT
L'ENSEMBLE DES REGLES D'UTILISATION DE VOTRE VELO.

Dernière maj : 27/01/2022

INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION DE VOTRE VÉLO

Important : l'entretien contractuel ne prend pas en charge les effets dus à une utilisation contraire à la bonne conservation du produit ou consécutif à un usage anormal de votre vélo (standard, électrique, pliant, cargo).

Voici les vérifications à effectuer régulièrement avant l'utilisation de votre vélo pour une conduite dans les meilleures conditions de sécurité :

- Vérifier l'état général du Vélo,
- Pression de gonflage : comme indiqué sur les pneumatiques, ou ~4 bars, tous les 15 jours pour un usage régulier,
- État des freins sans saleté ni graisse,
- La bonne marche, l'orientation et la propreté des éclairages avant et arrière,
- La propreté et l'efficacité des catadioptriques (roues, pédales, arrière, etc.),
- Rentrer la béquille avant la mise en route.
- **Poids maximum autorisé** sur les vélos standard : **100 kg tout compris** (exemple : cycliste 80kg + 20kg chargement)
2 Kg maximum dans le panier avant et **25 Kg** maximum sur le porte-bagages arrière
- **Poids maximum autorisé** sur la selle des vélos cargo bipporteur et triporteur : **100 kg**
80 Kg maximum dans le **bac avant** du BIPORTEUR (pas + de 2 enfants)
100 Kg maximum dans le **bac avant** du TRIPORTEUR (pas + de 4 enfants)
- **Poids maximum autorisé** sur la selle des vélos cargo rallongés : **100 kg**
80 Kg maximum de charge à l'**arrière**, et **20 kg** maximum dans le **panier avant**
Adaptez les charges en fonction du confort et de la sécurité.
- Ne pas rouler et ne pas laisser votre vélo électrique sous des conditions climatiques particulières comme par exemple une forte pluie, un orage, un vent violent, ou une forte chaleur, etc.
- Ne pas rouler sur une route qui a été salée (risque d'oxydation) ou alors rincer le vélo dès la fin de son utilisation.
- Rouler avec les deux mains sur le guidon.
- Orienter le guidon pour que la roue avant soit dans l'axe du vélo avant de démarrer.
- Rouler dans le sens de circulation, jamais à contre sens, sauf indication spécifique.
- Ne vous accrochez jamais à une voiture ou tout autre véhicule.
- Contrôler votre vitesse, évitez les écarts. Porter des bagages peut limiter votre visibilité ou le contrôle de votre vélo et entraîner la chute.
- Respecter le code de la route.
- ATTENTION ! Ne jamais rouler à deux personnes sur un vélo standard.
- Ne jamais rouler de nuit ou par mauvais temps sans éclairage. Vous devez être visible des automobilistes et des motocyclistes : habillez-vous de vêtements réflecteurs et clairs, allumez l'éclairage avant et arrière de votre vélo. **NB** : Tous nos vélos sont équipés à la sortie du Point de location d'éclairage avant et arrière ainsi que de catadioptriques arrière et catadioptriques latéraux de roues.
- En cas d'utilisation sous la pluie ou sur chaussée humide prenez vos précautions car la distance de freinage peut augmenter et l'adhérence diminuer sensiblement. Portez un équipement et des vêtements renforcés, tel que des gants, des lunettes. Ne portez pas de vêtements larges qui pourraient se coincer dans les roues.
- Éviter les zones boueuses ou alors rincez le vélo dès la fin de son utilisation.
- Pour le nettoyage, nettoyer avec une éponge humide et un produit vaisselle et ne jamais utiliser le nettoyeur haute pression, ni le jet en position jet dit crayon, mais en pluie pour le rinçage.

ATTENTION !

Lorsque vous roulez avec des enfants, Le PÉRIVÉLO recommande le port du casque. Seul le porte-bébé fourni à la demande et gracieusement peut être monté sur nos vélos. Soyez prudent lorsque vous roulez avec un porte-bébé, il ajoute du poids à l'arrière et rehausse le centre de gravité du vélo, rendant l'équilibre et les virages plus difficiles. Il est obligatoire que les enfants portent un casque lorsqu'ils sont transportés sur un porte-bébé.



MANUEL D'UTILISATION

Vélo standard à Assistance **É**lectrique



Agence PERIMOUV'

11, rue du Président Wilson à Périgueux – 05 53 53 30 37

www.grandperigueux.fr rubrique Le PÉRIVÉLO – perivelo@perimouv.fr



INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION DE VOTRE VELO A ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

1/ Généralités

a. Applications

Ce vélo est conforme aux exigences de sécurité en vigueur. Le poids total maxi autorisé (cycliste + équipement + bagages) est indiqué sur la plaque signalétique du vélo à la rubrique PTAC.

Votre VAE (vélo à assistance électrique) vous permet de rouler en toute souplesse à l'aide de son moteur électrique brushless de 250 Watt. Dès que vous allumez votre compteur et pédalez, le moteur vous assistera jusqu'à 25 km/h et cela sur une distance entre 25 et 100 km selon l'usage fait du vélo.

L'assistance électrique est déclenchée par un capteur de rotation aimanté situé au niveau du boîtier de pédalier. L'assistance est automatiquement coupée dès le freinage arrière (Capteur sur le levier de frein).

b. Caractéristiques techniques

- Type de motorisation > Roue avant
- Plage de température > +10°C / + 50° C
- Puissance moteur > 250W nominal
- Type de batterie > 36V Li/ion haute performance sécurisé par smart BMS
- Capacité batterie > 14.5 A (522Wh)
- Type de chargeur > Li/ion spécifique
- Porte bagage, charge maximum autorisée > 25 kg
- Vitesse maxi de l'assistance > 25 km/h - Au-delà de 25 km/h, l'assistance se désactive automatiquement.

c. Vue d'ensemble



2/ Sécurité

**La présente notice devra être lue avec attention avant installation et mise en service.
Veillez, en particulier, au respect des points concernant la sécurité vis-à-vis des personnes.**

L'utilisateur doit veiller au bon fonctionnement de ses éclairages, réflecteurs de roues avant et arrière, de pédales, sonnette avant utilisation du vélo et porter les équipements de sécurité (gilet, casque) conformément à la réglementation locale.

Le système électrique de votre VAE (Vélo à Assistance Électrique) est exclusivement conçu pour son utilisation d'origine et ne doit subir aucune modification.

a. Définition des logos utilisés



Risque pour les personnes



Risque d'entraînement



Risque électrique



Risque d'incendie

b. Précautions d'utilisation



Ne laissez pas le VAE et ses composants électriques à la portée des enfants.

N'utilisez plus un vélo ou un système électrique endommagé

Attention, les distances de freinage sont doublées sur route mouillée.



Éviter l'utilisation de vêtements longs et sacs en bandoulière (risque d'entraînement dans les roues)

Déconnecter la batterie pour toute intervention sur le VAE



N'appliquez aucune pression sur le fil du chargeur ou la prise. Veillez à bien insérer la fiche dans la prise murale lors de la charge. Risque d'électrocution ou d'incendie.

Ne touchez pas les composants électriques avec les mains humides.

c. Risques liés à l'utilisation de la batterie

La batterie du VAE est un composant qui peut s'avérer dangereux, la manipuler avec précaution :

- . Ne pas tenter d'ouvrir la batterie,
- . Ne pas poser la batterie sur une surface métallique
- . Ne pas exposer la batterie au soleil ou proche d'une source de chaleur,
- . Déconnecter le chargeur dès la recharge accomplie et replacer la batterie sur le vélo,
- . Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants,
- . Ne pas transporter la batterie hors du vélo dans un véhicule.



Éteindre le vélo lors de la charge de la batterie.

Protéger les ports de charge et de décharge des projections d'eau (utiliser la protection intégrée)

Ne pas utiliser la batterie, le chargeur ou le vélo en cas de dommage (chute de la batterie, fil dénudé, chauffe anormale, connecteur cassé ...). Ne pas utiliser et recharger votre batterie si vous avez le moindre doute sur son état. La batterie doit être déconnectée du chargeur après charge complète.



La batterie Lithium ion présente un risque de brûlures ou d'incendie si elle n'est pas manipulée correctement.

Ne jamais charger une batterie sans surveillance.

Ne pas essayer d'ouvrir ou de réparer la batterie. Ne pas démonter la batterie, ne pas l'écraser, ne pas la percer, ne pas court-circuiter ses contacts externes, ne pas la jeter au feu ou dans l'eau et ne pas l'exposer à des températures supérieures à 50°C.



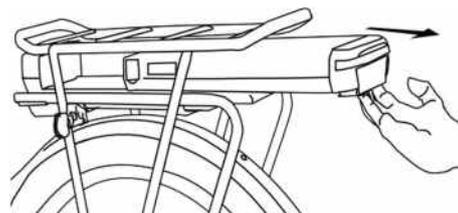
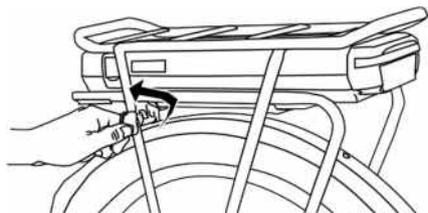
Le chargeur doit être connecté à une prise murale conforme 16A. Les rallonges et multiprises sont à proscrire.

Utiliser le chargeur fourni avec le vélo. Ne pas utiliser d'autre matériel que ceux d'origine.

3/ Utilisation du vélo

a. Batterie, autonomie

Ne jamais stocker la batterie complètement déchargée, il est préférable de stocker une batterie partiellement déchargée dans un endroit frais et sec, à l'abri du soleil. En période de stockage prolongé, il faut recharger une batterie régulièrement (tous les mois environ).



En utilisation, veiller à bien verrouiller la batterie.

L'autonomie du VAE peut varier selon :

- Le poids de l'utilisateur et des bagages
- Le dénivelé du parcours
- La pression des pneus
- Le vent
- Les températures extrêmes
- Le rapport de vitesse engagé
- L'aérodynamisme

- Le réglage des freins (la roue doit tourner librement)

En cas de doute sur l'état de votre batterie ou si vous avez des questions sur son fonctionnement, ne pas l'utiliser et contacter le service PERIVÉLO.

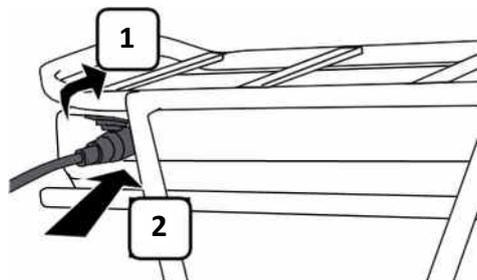
b. Batterie, chargeur

Suivez attentivement ces instructions avant l'utilisation de votre chargeur :

- Utilisez votre chargeur en intérieur, dans un endroit sec, entre 10°C et 30°C. Votre chargeur de batterie est conçu pour fonctionner à l'horizontale, côté LED visible.
- Connectez votre chargeur à une prise secteur facilement accessible. Ne pas plier, couder ou pincer les câbles.
- Éteignez le vélo lors de la charge de la batterie
- Votre batterie peut être rechargée indifféremment insérée ou pas dans le vélo.
- Il est préférable de recharger la batterie après chaque utilisation. Pour améliorer la durée de vie de la batterie, éviter la décharge profonde, en dessous de 25% de charge, la batterie doit être rechargée.



- ▶ Utiliser ce chargeur de batterie uniquement avec la batterie d'origine, sous peine de risque électrique et de début d'incendie.
- ▶ Ne pas utiliser un chargeur endommagé. En cas de doute sur l'état de votre chargeur ou si vous avez des questions sur son bon fonctionnement, ne pas utiliser ce chargeur et contacter le service PÉRIVÉLO.
- ▶ Ne pas essayer d'ouvrir ou de réparer le chargeur. Ne pas démonter le chargeur, ne pas l'écraser, ne pas le percer, ne pas court-circuiter ses contacts externes, ne pas le jeter au feu ou dans l'eau et ne pas l'exposer à des températures supérieures à 50°C.



- 1 Connecter correctement le chargeur à la batterie, s'assurer au préalable du bon état du chargeur et de la batterie
- 2 Insérer la fiche du cordon secteur dans la prise secteur. La LED rouge du chargeur s'allume, la charge est en cours.

La LED du chargeur passe au vert lorsque la batterie est entièrement chargée.

Lorsque la charge est terminée, débrancher le cordon secteur puis déconnecter la batterie. Si la batterie n'est pas connectée, la LED verte est allumée.

Il faut environ 5h pour charger complètement une batterie, il est préférable de débrancher le chargeur dès la charge terminée.

Pour rappel, en dessous de 25% de charge, la batterie doit être rechargée.

c. Entretien



Déconnecter la batterie du VAE avant toute intervention sur le vélo.

d. Afficheur (Display)

L'afficheur comporte 5 modes d'assistance. Ils influent directement sur la nervosité et l'autonomie de votre vélo.

L'afficheur permet :

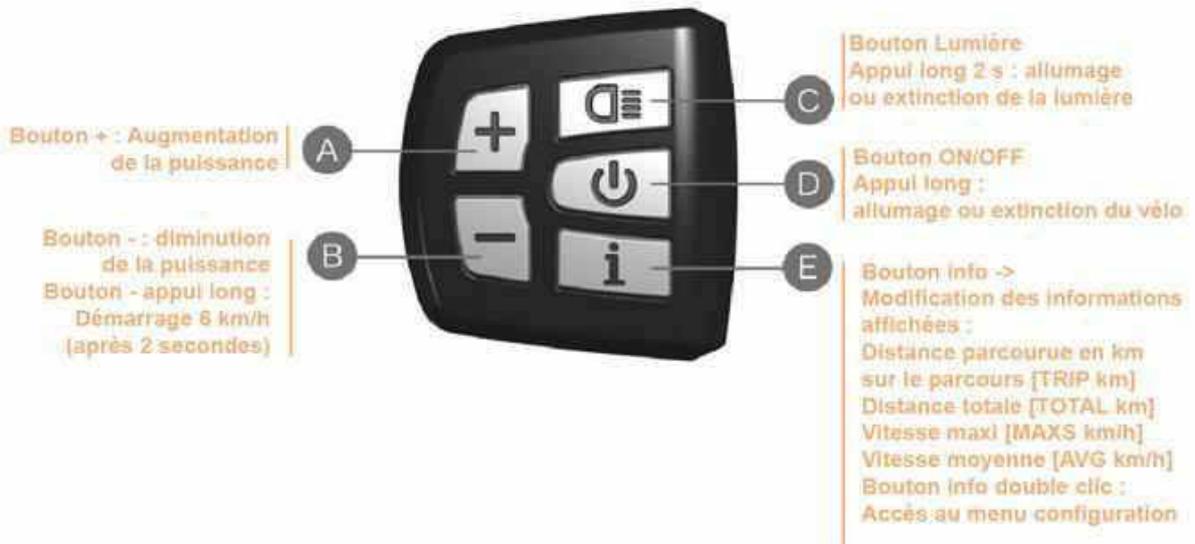
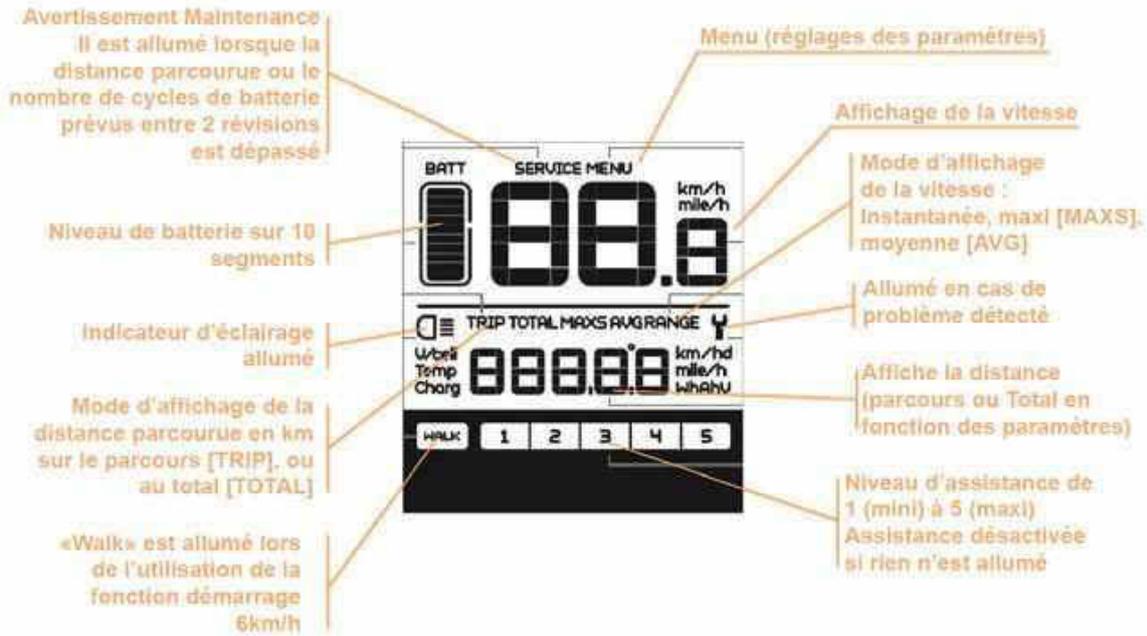
- L'allumage et l'extinction du VAE
- L'allumage et l'extinction de la lumière automatiquement en fonction de la lumière ambiante (si équipement lumière non amovible)
- La modification du niveau d'assistance
- L'aide au démarrage 6km/h
- La recharge d'un appareil en USB
- Le réglage des 5 niveaux de rétroéclairage possibles
- La modification des paramètres

L'afficheur indique les informations suivantes :

- Le niveau de charge de la batterie
- Le niveau d'assistance sélectionné
- La vitesse instantanée, maxi [MAXS], moyenne [AVG]
- La distance parcourue en km sur le parcours [TRIP] ou au total [TOTAL]
- L'affichage des codes d'erreur
- Le rappel de maintenance

Votre afficheur se met en veille automatiquement après 5mn d'inactivité.

AFFICHEUR (DISPLAY)



MANUEL D'UTILISATION

Vélo pliant



Ce vélo n'est à utiliser que si l'ensemble des systèmes de blocage est en bonne état de fonctionnement. N'hésitez pas à nous demander conseil, si vous avez le moindre doute sur l'intégrité des systèmes de sécurité.

ATTENTION ! Si vous ne suivez pas attentivement ces précautions d'emploi et ces instructions de montage, vous pouvez mettre votre sécurité gravement en danger.

ATTENTION ! Ne pas laisser les enfants monter, plier ou démonter le vélo.

ATTENTION ! Vérifier périodiquement tous les points d'attaches et les blocages rapides afin de s'assurer qu'ils sont solidement fixés et serrés.

Agence PERIMOUV'

11, rue du Président Wilson à Périgueux – 05 53 53 30 37

www.grandperigueux.fr rubrique Le PÉRIVÉLO – perivelo@perimouv.fr

1. PLIAGE ET DÉPLIAGE DU CADRE DU VÉLO

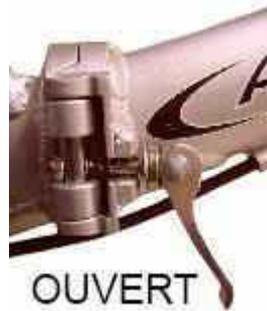
Étape 1 : desserrer le blocage rapide du cadre

Étape 2 : Actionner la sécurité du blocage rapide afin de plier le cadre en deux.

Avant toute utilisation du vélo, veillez à resserrer et bloquer le cadre à l'aide du blocage rapide.



FERMÉ



OUVERT



Étape 1

Ouvrez le blocage rapide puis libérez le cadre



Étape 2 Pour plier le cadre en deux et pour libérer la sécurité de fermeture de votre cadre, appuyer sur le blocage rapide vers le haut.

Faire la manipulation inverse pour déplier le vélo.

2. BLOCAGE ET DÉBLOCAGE DE LA POTENCE

Bien veiller à resserrer et à bloquer la potence avant toute utilisation de votre vélo.

Bloquer toujours votre potence à l'aide du blocage rapide.

DÉBLOCAGE DE LA POTENCE

Étape 1 : Ouvrir le blocage rapide

A partir de cette étape, ne plus utiliser le vélo en mode route.

Étape 2 : Libérer la potence de l'emprise du blocage rapide pour plier la potence



Étape 1

Ouvrir le blocage rapide



Étape 2

Libérer la potence de l'emprise du blocage rapide puis plier la potence

Faire la manipulation inverse pour remettre la potence droite.

3. PLIAGE / DÉPLIAGE COMPLET DU VÉLO



Étape 1

Plier vos pédales, appuyer sur les deux parties métalliques où la mention « push » est inscrite.



Étape 2

Plier le cadre



Étape 3

Plier la potence



Étape 4

Afin que le vélo ne bouge pas une fois plié, il suffit de sangler la fourche avec l'arrière du cadre comme sur la photo ci-contre.

MANUEL D'UTILISATION

Vélos CARGO à Assistance Électrique

Biporteur – 2 roues - 2 places enfants à l'avant



Rallongé – 2 roues - 2 places enfants à l'arrière



Triporteur – 3 roues - 4 places enfants à l'avant



Agence PERIMOUV'

11, rue du Président Wilson à Périgueux – 05 53 53 30 37

www.grandperigueux.fr rubrique Le PÉRIVÉLO – perivelo@perimouv.fr



BABBOE

Quick Start Guide

FÉLICITATIONS

pour l'achat de votre vélo cargo Babboe ! Vous avez certainement envie de prendre la route sans plus tarder, mais avant cela, nous vous conseillons de parcourir ce guide d'utilisation. Après l'avoir lu, vous pédalerez sans le moindre souci.

Ce guide d'utilisation fournit de plus amples informations sur l'utilisation de votre vélo cargo Babboe, ainsi que des conseils et astuces concernant la conduite d'un vélo cargo Babboe, mais aussi des explications sur sa garantie et son entretien.

Vous avez un vélo cargo électrique ? Vous trouverez plus d'informations spécifiques sur son système dans le guide complémentaire. Pour plus d'infos, consultez www.babboe.com. www.babboe.com.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à vélo cargo !

ATTENTION

Il se peut que votre vélo cargo Babboe diffère légèrement des images présentées dans ce guide d'utilisation.

COMMENT LIRE LE GUIDE D'UTILISATION ?

Le guide d'utilisation fournit des informations de base pour tous les vélos cargo Babboe. Ces informations ne s'appliquent toutefois pas toutes à tous les modèles. Des icônes indiquent quelles informations s'appliquent à quel modèle de vélo cargo.



Infos concernant un biporteur (à deux roues)



Infos concernant un triporteur (à trois roues)



Infos concernant le Babboe Max-E



Infos concernant Babboe Pro



Infos concernant le Babboe Flow

CONSEILS D'UTILISATION

Rouler sur un vélo cargo

La conduite d'un vélo cargo n'est pas la même que celle d'un vélo classique. C'est pourquoi vous devez toujours faire un premier essai dans un lieu calme, sans enfants ou charge dans votre bac et (le cas échéant) avec l'assistance électrique réglée au niveau minimum afin de vous familiariser avec la direction et le freinage.



Le mouvement du guidon d'un triporteur est différent de celui d'un vélo classique. Le guidon est fixé au bac et de ce fait, c'est le bac qui tourne de gauche à droite et vice versa. Gardez toujours une assise droite, même dans les virages. Dans les virages très serrés, vous pouvez lâcher votre main extérieure afin d'éviter d'être exagérément penché, mais gardez-la à proximité des freins pour pouvoir freiner en cas de besoin.



Un bipporteur se conduit comme un vélo classique. Rouler sur un vélo cargo bipporteur, c'est comme rouler sur un vélo classique. Le mouvement du guidon est pratiquement identique, si ce n'est que la distance vous séparant de la roue avant est plus grande. Lorsque vous roulez, regardez devant vous et évitez de regarder la roue avant. Essayez de prendre directement de la vitesse, les virages aussi se prennent plus facilement quand votre vélo a déjà une certaine vitesse.



Conduire un Babboe Flow-E est une expérience unique. Ce modèle a la stabilité d'un vélo cargo triporteur, mais son guidon a le mouvement d'un vélo cargo bipporteur. Par conséquent, il donne l'impression de rouler sur un vélo classique.



Utiliser la béquille

Positionnez-vous à gauche de votre vélo cargo, à hauteur de la selle. Posez votre pied gauche sur le dessus de la partie saillante de la béquille, placez les deux pieds de la béquille sur le sol et, avec vos deux mains posées sur le guidon, tirez le vélo cargo vers vous. Le vélo cargo repose maintenant solidement sur sa béquille. Pour remonter la béquille, tenez le guidon d'une main et la selle de l'autre. Poussez ensuite le vélo cargo vers l'avant. La béquille se rabattra vers le haut.



Frein de stationnement

Tous les vélos cargo triporteurs sont munis d'un frein de stationnement situé dans la poignée de frein gauche. Ce frein de stationnement est différent pour chaque type de triporteur. Il peut s'agir d'un bouton ou d'une petite tablette à faire coulisser. Le fonctionnement est toutefois le même pour tous les triporteurs. Serrez la poignée de frein fermement et enfoncez ou faites coulisser le frein de stationnement.

Ajuster le guidon

La hauteur et l'angle du guidon peuvent être modifiés en desserrant la potence en bas et à l'avant pour ajuster l'angle ou en haut pour ajuster la hauteur. Le trait sur la potence indique la hauteur maximale du guidon. Veillez à ne pas trop étirer cette potence. Terminez en resserrant bien la potence.

ATTENTION

Pour les bipporteurs, assurez-vous que le guidon soit bien droit lorsque vous resserrer la potence.

Ajuster la selle

Selon le modèle de votre vélo cargo, vous avez la possibilité d'ajuster la selle à l'aide du collier de serrage quick release ou à l'aide d'un boulon à 6 pans creux. Pour le quick release, tirez le levier vers l'extérieur et tournez la vis de réglage d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Réglez la selle à hauteur de vos hanches et verrouillez le levier quick release en le poussant au maximum contre le cadre. Pour le boulon à 6 pans creux, dévissez le boulon et réglez la selle à hauteur de vos hanches. Terminez en revisant fermement le boulon.

Vitesses

Votre vélo cargo Babboe (-E) dispose de 7 vitesses. Lorsque vous pédalez, vous avez la possibilité de passer à une vitesse supérieure, de 1 à 7, à l'aide de l'échangeur (à droite sur le guidon). Les modèles Babboe Mountain sont dotés d'un changement de vitesse à variation continue Enviolo (NuVinci). En tournant la poignée, ce système vous permet d'accélérer facilement sur un terrain plat et accidenté.

ATTENTION

Assurez-vous de toujours démarrer en première ou deuxième vitesse. Par ailleurs, ne pédalez pas en arrière, car vous risqueriez de faire sauter la chaîne et votre vélo cargo pourrait être endommagé.

- Sur un vélo cargo Babboe non électrique, gardez vos pieds immobiles lorsque vous désirez changer de vitesse.
- Sur un vélo cargo Babboe-E, il est important lorsque vous changez de vitesse, vous devez continuer à pédaler.
- Sur un vélo cargo Babboe Mountain, peu importe que vous pédaliez ou non lors d'un changement de vitesse.

Pression des pneus et tension des rayons

Afin de continuer à pédaler confortablement, la pression des pneus doit être comprise entre 3,5 et 4 bars. Plus les pneus sont gonflés, plus votre vélo cargo Babboe roulera aisément et légèrement. Les pneus se dégonflent petit à petit, pensez donc à les regonfler toutes les deux semaines. N'oubliez pas non plus de vérifier la tension des rayons une fois par mois. Si les rayons sont « lâches », faites-les resserrer par un monteur Babboe (en Belgique) ou par un réparateur de vélos agréé.

Éclairage

Tous les vélos cargos ont un éclairage muni du label « StVZO ». L'éclairage des vélos cargo électriques se règle depuis l'écran. L'éclairage des vélos cargo non électriques s'allume à l'aide du bouton sur la lampe.

Attacher la ceinture à trois points

Tous les vélos cargo familiaux sont munis de ceintures à trois points. Vous pouvez adapter la longueur de la ceinture vous-même. Veillez toutefois à ne pas l'ajuster de manière trop tendue ou trop détendue. Pour un réglage de tension correct, un adulte doit pouvoir placer sa main entre la ceinture et la poitrine d'un enfant.



Utiliser la serrure

Tous les bacs des Babboe Pro sont munis d'une solide serrure à levier. Seul le Babboe Pro Trike est muni d'un cadenas. Ouvrez le bac en enfonçant complètement le bouton du levier tout en relevant légèrement le couvercle du bac. Pour fermer le bac, laissez doucement le couvercle retomber dans la serrure. Le couvercle sera doublement fermé si vous poussez légèrement dessus jusqu'à ce que vous entendiez un second clic. Avant de démarrer, assurez-vous d'avoir verrouillé le couvercle à l'aide de la clé fournie.

ROULER AVEC UNE ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Votre vélo cargo électrique dispose d'une assistance électrique, ce qui signifie que vous êtes aidé par un électromoteur lorsque vous pédalez. Grâce à la puissante assistance électrique, vous atteindrez plus facilement des vitesses plus élevées que celles auxquelles vous êtes habitués. C'est pourquoi nous vous conseillons de faire le premier essai de votre vélo cargo Babboe dans un lieu calme, sans enfants dans le bac et avec l'assistance électrique réglée au niveau minimum.

- Lorsque vous négociez un virage, ralentissez avant de tourner votre guidon.
- Lorsque vous arrêtez de pédaler, l'assistance s'interrompt également.
- Lorsque vous démarrez, assurez-vous d'avoir réglé l'assistance électrique au niveau minimum et réglez l'assistance électrique à un niveau inférieur lorsque vous roulez sur un revêtement glissant ou de mauvaise qualité.
- L'assistance électrique a une limite de 25 km/h.
- L'assistance électrique du Babboe Max-E a une limite de 18 km/h, ce qui vous permet tout de même d'atteindre 20 km/h en pédalant.



ÉCRAN ET UTILISATION

Allumer et éteindre le système

Appuyez sur le bouton ON/OFF pour allumer l'écran. Pour éteindre le système, maintenez le bouton ON/OFF appuyé pendant 2 secondes. L'écran et le système s'éteignent automatiquement quand la vitesse est de 0 km/h et que le vélo n'est pas utilisé pendant 10 minutes.

Fonctions

Plusieurs fonctions sont disponibles, telles que l'affichage du compteur kilométrique et la distance de trajet.

Configurer l'assistance électrique

La configuration de l'assistance souhaitée se fait sur l'écran des vélos cargo électriques. Utilisez le levier mode assistance (vers le haut et vers le bas) ou appuyez sur les boutons « plus » et « moins ».

Walk-assist (mode piéton)

Avec walk-assist vous avez la possibilité d'activer l'assistance tout en tenant votre vélo à la main. Cette fonction s'active en poussant sur le bouton « walk assist » ou en enfonçant le bouton « plus » 3 secondes et en le gardant enfoncé durant la durée de votre marche. Le vélo cargo Babboe sera assisté jusqu'à une vitesse de 6 km/h. Lorsque vous relâchez le bouton, la fonction walk-assist se désactive. Lorsque vous utilisez cette fonction, veillez à toujours garder vos deux mains sur le guidon afin de pouvoir freiner si nécessaire.

N.B.

Pour plus d'informations concernant le système électrique, veuillez vous référer au guide d'utilisation reçu avec votre vélo cargo.

BATTERIE ET CHARGE

Rayon d'action (autonomie)

Le rayon d'action est la distance totale que votre vélo cargo électrique Babboe peut parcourir sans devoir être rechargé. L'autonomie moyenne de votre vélo cargo électrique Babboe se situe normalement entre 40 et 60 km. Cette distance dépend néanmoins de facteurs tels que la masse totale dans le bac, le type de revêtement, votre style de conduite, la température extérieure, etc.



Le rayon d'action minimum de votre vélo cargo électrique Babboe Max-E est normalement > 25 km.

ATTENTION

- Pour atteindre sa capacité maximale, la batterie doit avoir été complètement chargée/déchargée 10 fois au moins.
- La capacité de la batterie diminue au fil du temps (jusqu'à 15 % par an), ce qui est normal. Cette baisse dépend de la fréquence d'utilisation et des cycles de recharge.

Placer et retirer la batterie

Pour retirer la batterie, déverrouillez tout d'abord la serrure de batterie à l'aide de la clé. Retirez ensuite la batterie de la boîte de contrôle. Pour les modèles -E, tirez sur la poignée située sur la partie inférieure de la batterie pour la sortir. Pour les modèles Mountain, saisissez la batterie par sa partie supérieure (à la poignée) et soulevez-la du support de fiche dans un mouvement latéral. Pour placer la batterie, tournez la clé dans la serrure et ouvrez la serrure. Assurez-vous que la batterie est parfaitement accrochée et sécurisez-la en verrouillant la serrure.

ATTENTION

- Même lorsque vous n'utilisez pas votre vélo cargo, la batterie se décharge lentement. Il est donc conseillé de recharger votre batterie au moins une fois tous les 3 mois.
- Si vous n'utilisez pas votre batterie pendant une longue période, retirez-la de votre vélo cargo et gardez-la, chargée à 80 %, à l'intérieur.
- Votre batterie sera moins performante lors de faibles températures. Réchauffez-la d'abord à l'intérieur avant de brancher le chargeur.

Recharger la batterie

Utilisez le chargeur joint au vélo cargo. Rechargez entièrement votre batterie avant de l'utiliser pour la première fois. Quand le voyant LED sur la batterie ou l'adaptateur clignote durant le chargement, cela indique que votre batterie est en train de charger. Lorsqu'il reste allumé en continu, votre batterie est rechargée. Interrompre le processus de chargement n'engendre aucun dommage à la batterie.

N.B.

Pour plus d'informations concernant le système électrique, veuillez consulter le guide d'utilisation reçu avec votre vélo cargo.

GARANTIE ET ENTRETIEN

Garantie

Afin de pouvoir continuer à bénéficier de la garantie sur votre vélo cargo Babboe, il est important de faire un contrôle dans les 4 à 12 semaines qui suivent votre achat (ou après 100 km) afin de vérifier les pièces principales. Ce contrôle peut être effectué par un monteur Babboe (en Belgique) ou votre revendeur Babboe, mais vous pouvez également faire contrôler votre vélo par un réparateur de vélo local. Dans ce cas, conservez bien la facture en guise de preuve. Sur notre site web, vous trouverez les pièces qui sont vérifiées lors de ce premier contrôle.

Entretien

L'entretien de votre vélo cargo est important. Graissez les parties mobiles à temps et veillez à ce que les câbles restent souples. Pour l'entretien du bac, nous conseillons l'utilisation d'une bâche ou tente de protection pluie ou d'une housse pour vélo cargo afin de le protéger contre les intempéries. Les dommages au vernis ou à la peinture rendent le bois vulnérable à l'humidité. Traitez avec un vernis transparent pour extérieur. Il est conseillé de faire un entretien tous les ans. Pour continuer à bénéficier de la garantie, conservez bien les factures de contrôles de vélo et d'entretien.

Nettoyer & traiter

En nettoyant régulièrement votre vélo cargo, vous prolongez sa durée de vie. Faites attention avec l'eau à proximité de l'électronique et de la batterie. Lorsque vous nettoyez votre vélo, il est donc préférable de retirer la batterie au préalable. N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression. De nombreuses parties du vélo cargo nécessitent de la graisse/de l'huile ou de la vaseline. N'enlevez pas ces lubrifiants ou graissez à nouveau après le nettoyage. Graissez régulièrement les pièces rotatives, telles que chaîne et pignons.

CONTACT

Pour plus d'informations et de conseils ou en cas de questions, notre service client se fera un plaisir de vous aider. Vous pouvez également jeter un œil aux « questions fréquentes », sous l'onglet « service client » sur www.babboe.com.

Vous pouvez également nous écrire à :

service@babboe.nl pour toute question d'ordre technique, des conseils et infos sur les pièces détachées

info@babboe.fr pour toute question d'ordre général, des conseils et infos sur les accessoires

BABBOE

Yamaha Midmotor





TABLE DES MATIÈRES

Félicitations	123
Instructions moteur pédalier Yamaha	
Fonctionnement du moteur Yamaha	124
Composants du vélo électrique	125
A. Emplacement des étiquettes d'avertissement et de caractéristiques	125
B. Description	126
C. Systèmes d'assistance électrique du vélo	126
D. Informations de sécurité	128
E. Accessoires et fonctions de contrôle	130
F. Bloc-batterie et procédure de charge	135
G. Vérification de la capacité résiduelle de la batterie	142
H. Vérification avant utilisation	145
I. Nettoyage, entretien et stockage	145
J. Transport	146
K. Information du consommateur	147
L. Déclaration de conformité simplifiée	147
M. Résolution des problèmes	148
N. Caractéristiques	155
Instructions changement de vitesse NuVinci	
14. Changement de vitesse NuVinci®	156
15. Conseils d'entretien	157
16. Garantie changement de vitesse NuVinci	157

FÉLICITATIONS,

pour l'achat de votre vélo cargo électrique Babboe Mountain. Le Babboe Mountain est livré en versions différentes. Tous les modèles sont traités dans ce manuel d'utilisateur.

Afin d'utiliser correctement le moteur pédalier électrique Yamaha en combinaison avec le changement de vitesse à variation continue Enviolo (NuVinci) nous vous conseillons de bien lire ce manuel d'utilisateur avant de rouler avec votre vélo cargo Babboe.

Le manuel d'utilisateur fournit l'informations sur l'utilisation et le fonctionnement de la batterie et de l'assistance au pédalage. En outre, nous expliquons la garantie et l'entretien. Profitez bien de votre vélo cargo!

Plus d'informations?

Pour plus d'informations ou de conseils sur les vélos cargo Babboe et les dernières actualités, vous pouvez visiter notre site Web ou nous suivre sur Facebook.

www.bakfietsen.com

www.facebook.com/BabboeFR

ATTENTION

Votre vélo cargo Babboe peut différer des images présentées dans ce mode d'emploi.



FONCTIONNEMENT DU MOTEUR YAMAHA

Les Babboe Mountain sont tous dotés d'un moteur pédalier de Yamaha. La propulsion vient de l'axe de pédalier, donnant à l'assistance une sensation naturelle. La combinaison avec le changement de vitesse à variation continue Nuvinci, abordé plus loin dans ce mode d'emploi, permet une sensation de conduite très agréable !

Voici les instructions originales comme indiquées par Yamaha :

AVERTISSEMENT GÉNÉRAL

⚠ Le non-respect des mises en garde contenues dans ce manuel peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Les informations particulièrement importantes sont repérées par les symboles suivants dans le manuel :

	Il s'agit du symbole avertissant d'un danger. Il avertit de dangers de dommages personnels potentiels. Observer scrupuleusement les messages relatifs à la sécurité figurant à la suite de ce symbole afin d'éviter les dangers de blessures ou de mort.
	Un AVERTISSEMENT signale un danger qui, s'il n'est pas évité, peut provoquer la mort ou des blessures graves.
ATTENTION	Un ATTENTION indique les précautions particulières à prendre pour éviter d'endommager le véhicule ou d'autres biens.
N.B.	Un N.B. fournit les renseignements nécessaires à la clarification et la simplification des divers travaux.

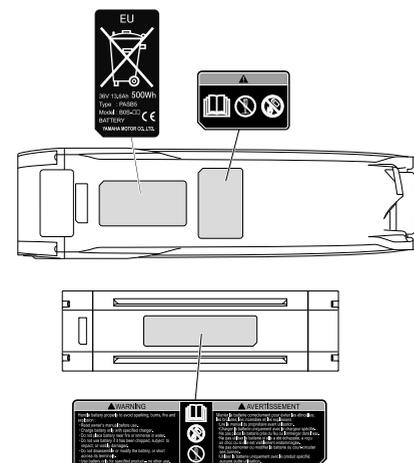
* Les produits et spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis.

COMPOSANTS DU VÉLO ÉLECTRIQUE

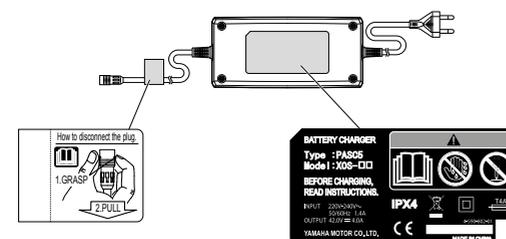
A. EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT ET DE CARACTÉRISTIQUES

Lisez et comprenez toutes les étiquettes situées sur le bloc-batterie et le chargeur de batterie. Ces étiquettes contiennent des informations importantes pour un fonctionnement correct et sans danger. Ne retirez jamais une des étiquettes de votre bloc-batterie et du chargeur de batterie :

Bloc-batterie



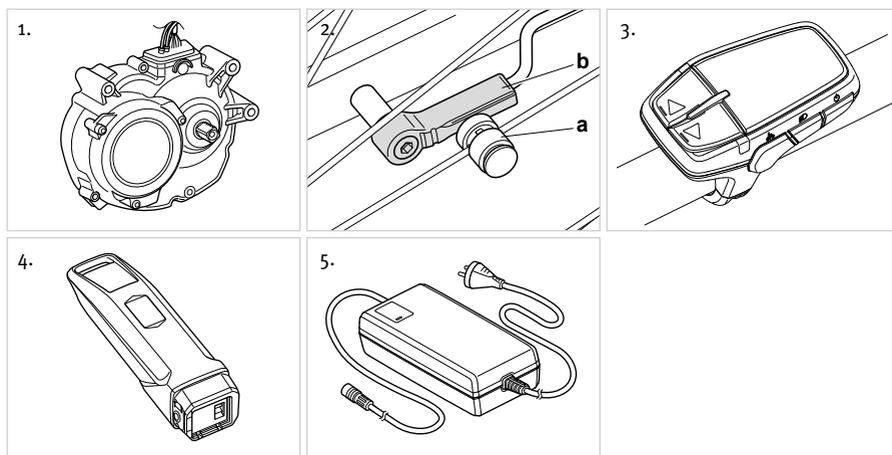
Chargeur de batterie



Familiarisez-vous avec les pictogrammes suivants et lisez les textes explicatifs, puis veillez à prendre en compte les pictogrammes qui correspondent à votre modèle.

	Lire le manuel du propriétaire
	Ne pas jeter au feu
	Ne pas démonter
	Ne pas utiliser avec des mains mouillées

B. DESCRIPTION



1. Unité d'entraînement (PWseries SE)
2. Ensemble de capteur de vitesse
 - a) Capteur aimanté sur les rayons
 - b) Manette
3. Unité d'affichage (Écran A)
4. Bloc-batterie (de type tube oblique du cadre 400 Wh/500 Wh)
5. Chargeur de batterie

C. SYSTÈMES D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE DU VÉLO

Ces systèmes d'assistance électriques du vélo ont été conçus pour vous offrir une capacité optimale d'assistance électrique.

Elle vous assiste selon une plage standard basée sur des facteurs tels que la force de pédalage, la vitesse du vélo, et le rapport de vitesse sélectionné.

Les systèmes d'assistance électrique du vélo ne fonctionnent pas dans les situations suivantes :

- Quand l'alimentation de l'unité d'affichage est éteinte.
- Quand vous vous déplacez à 25 km/h ou plus.
- Quand vous ne pédalez pas et que le bouton d'assistance à la poussée est relâché.
- Quand il n'y a pas de capacité résiduelle de batterie.
- Quand la fonction d'arrêt automatique* de l'alimentation est activée.

** L'alimentation s'arrête automatiquement quand vous n'utilisez pas les systèmes d'assistance électrique du vélo pendant 5 minutes.*

- Quand le mode d'assistance est réglé sur le mode Arrêt.

Plusieurs modes d'assistance électrique sont disponibles.

Choisissez entre le mode, le mode Haute performance, le mode Standard, le mode Éco, le mode Éco+, le mode Arrêt pour répondre au mieux à votre style de conduite. Reportez-vous à « Afficher et changer de mode d'assistance » pour savoir comment passer d'un mode d'assistance à un autre.

Mode Haute performance	À utiliser lorsque vous voulez rouler plus confortablement, par exemple lorsque vous montez une forte côte.
Mode Standard	À utiliser pour la conduite sur routes plates ou lorsque vous montez des pentes douces.
Mode Éco Mode Éco+	À utiliser lorsque vous voulez rouler aussi loin que possible.
Mode Arrêt	À utiliser lorsque vous voulez rouler sans assistance électrique. Vous pouvez encore utiliser les autres fonctions de l'unité d'affichage.

Conditions qui peuvent diminuer la distance d'assistance restante

La distance d'assistance restante va diminuer si vous roulez dans les conditions suivantes :

- Démarrages et arrêts fréquents
- Nombreuses routes à forte pente
- Mauvais état du revêtement de la route
- Si vous faites du vélo avec des enfants
- Conduite avec un fort vent de face
- Basses températures
- Bloc-batterie usé
- Lors de l'utilisation du feu avant (sont concernés uniquement les modèles avec des feux alimentés par le bloc-batterie)
- Accélération fréquente
- Poids du conducteur et des bagages plus lourd
- Mode d'assistance supérieur
- Vitesse de conduite plus élevée

La distance d'assistance restante va aussi diminuer si le vélo n'est pas entretenu convenablement.

Exemples d'entretien inapproprié qui peut réduire la distance d'assistance restante :

- Pression faible des pneus
- Chaîne ne tournant pas régulièrement
- Frein enclenché en permanence

D. INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

N'utilisez jamais ce chargeur de batterie pour recharger d'autres appareils électriques.

N'utilisez pas d'autre chargeur ou d'autres méthodes de charge pour recharger ces batteries spéciales. L'utilisation d'un autre chargeur peut provoquer un incendie, une explosion ou bien endommager les batteries.

Ce chargeur de batterie peut être utilisé par des enfants à partir de 8 ans et plus, et par des personnes ayant des handicaps physiques, sensoriels ou mentaux, ou manquant d'expérience et de connaissances, si elles sont sous surveillance ou ont reçu des instructions concernant l'utilisation sans danger du chargeur de batterie, et que ces personnes comprennent les risques encourus. Les enfants ne doivent pas jouer avec le chargeur de batterie. Le nettoyage et l'entretien courant ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

Bien que le chargeur de batterie soit résistant à l'eau, faites en sorte de ne jamais l'immerger dans de l'eau ou d'autres liquides. De plus, n'utilisez jamais le chargeur de batterie si les bornes sont humides.

Ne manipulez jamais la prise d'alimentation, la prise de charge ou ne touchez jamais les bornes du chargeur avec des mains mouillées. Cela pourrait entraîner un choc électrique.

Ne touchez pas les bornes du chargeur avec des objets métalliques. Ne laissez pas des corps étrangers provoquer un court-circuit des bornes. Cela peut entraîner un choc électrique, un incendie, ou endommager le chargeur de batterie.

Dépoussiérez régulièrement la prise d'alimentation. L'humidité ou d'autres problèmes peuvent réduire l'efficacité de l'isolation, ce qui peut provoquer un incendie.

Ne démontez jamais ou ne modifiez pas le chargeur de batterie. Cela pourrait provoquer un incendie ou un choc électrique.

N'utilisez pas l'appareil avec une multiprise ou une rallonge. L'utilisation d'une multiprise ou de méthodes similaires peut entraîner l'augmentation excessive du courant et peut provoquer un incendie.

N'utilisez pas avec un câble attaché ou vrillé, et ne stockez pas l'appareil avec un câble enroulé autour de la partie principale du chargeur. Un câble endommagé peut provoquer un incendie ou un choc électrique.

Insérez fermement la prise d'alimentation et la prise pour la charge dans la prise. Si vous n'insérez pas complètement la prise d'alimentation et la prise pour la charge, cela risque de provoquer un incendie causé par un choc électrique ou une surchauffe.

N'utilisez pas le chargeur de batterie à proximité de matériaux inflammables ou de gaz. Cela risque de provoquer un incendie ou une explosion.

Ne recouvrez jamais le chargeur de batterie ou ne placez pas d'autres objets dessus pendant qu'il est en charge. Cela pourrait provoquer une surchauffe interne et causer un incendie.

Ne faites pas tomber le chargeur de batterie ou ne l'exposez pas à des chocs violents. Cela pourrait provoquer un incendie ou un choc électrique.

Rangez le bloc-batterie et le chargeur de batterie hors de portée des enfants.

Ne touchez pas le bloc-batterie ou le chargeur de batterie quand il est en cours de chargement. Étant donné que le bloc-batterie ou le chargeur de batterie atteint 40–70 °C pendant la charge, le toucher peut provoquer des brûlures.

N'utilisez pas si le boîtier du bloc-batterie est endommagé, fissuré, ou si vous sentez une odeur inhabituelle. Un liquide de batterie qui fuit peut provoquer de graves blessures.

Ne court-circuitez pas les contacts du bloc-batterie. Cela pourrait provoquer une surchauffe du bloc-batterie ou bien il pourrait prendre feu, causant des blessures graves ou des dommages matériels.

Ne démontez pas ou ne modifiez pas le bloc-batterie. Cela pourrait provoquer une surchauffe du bloc-batterie ou bien il pourrait prendre feu, causant des blessures graves ou des dommages matériels.

Si le câble d'alimentation est endommagé, arrêtez d'utiliser le chargeur de batterie et faites-le contrôler par un revendeur agréé.

Ne tournez pas les pédales ou ne déplacez pas le vélo quand le chargeur de batterie est connecté. En faisant ceci, le câble d'alimentation pourrait venir s'emmêler dans les pédales, endommageant ainsi le chargeur de batterie, le câble d'alimentation, et/ou la prise.

Manipulez le câble d'alimentation avec précaution. En connectant le chargeur de batterie à l'intérieur alors que le vélo est à l'extérieur, vous risquez de coincer ou d'endommager le câble d'alimentation dans une porte ou une fenêtre.

Ne passez pas avec les roues du vélo sur le câble d'alimentation ou la prise. Cela risquerait d'endommager le câble d'alimentation ou la prise.

Ne faites pas tomber le bloc-batterie ou ne l'exposez pas à des chocs. Cela pourrait provoquer une surchauffe du bloc-batterie ou bien il pourrait prendre feu, causant des blessures graves ou des dommages matériels.

Ne jetez pas le bloc-batterie au feu ou ne l'exposez pas à une source de chaleur. En faisant cela, vous pouvez provoquer un incendie, ou une explosion, et causer des blessures graves ou des dommages matériels.

Ne modifiez pas ou ne démontez pas les systèmes d'assistance électrique du vélo. N'installez rien d'autre que des pièces et des accessoires d'origine. Cela pourrait endommager le produit, entraîner un dysfonctionnement ou augmenter le risque de blessures.

Lorsqu'il est arrêté, assurez-vous d'activer les freins avant et arrière et gardez les deux pieds au sol. Placer un pied sur la pédale en arrêt peut accidentellement enclencher la fonction d'assistance électrique de l'appareil, ce qui peut provoquer une perte de contrôle et des blessures graves.

Ne conduisez pas votre vélo s'il y a des anomalies avec le bloc-batterie ou les systèmes d'assistance électrique du vélo. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle et des blessures graves.

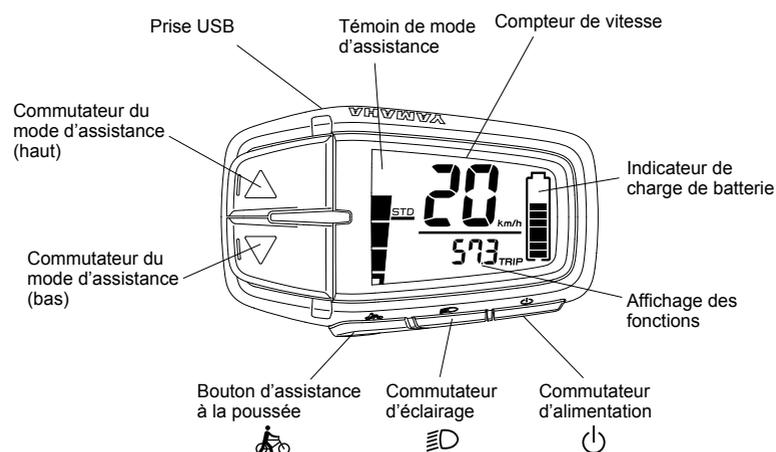
Assurez-vous de vérifier la capacité résiduelle de la batterie avant de conduire de nuit. Le feu avant alimenté par le bloc-batterie s'éteindra rapidement après que la capacité résiduelle de la batterie ait diminué à un niveau pour lequel la conduite avec assistance électrique n'est plus possible. La conduite sans un feu qui fonctionne peut augmenter le risque de blessures.

E. ACCESSOIRES ET FONCTIONS DE CONTRÔLE

Unité d'affichage

N.B.

La prise USB sert à connecter l'outil YAMAHA désigné ; elle ne peut pas être utilisée comme source d'alimentation.



Unité d'affichage

L'unité d'affichage propose les affichages d'opérations et d'informations suivants.

• Alimentation « Marche/Arrêt »

Chaque fois que vous appuyez sur le commutateur d'alimentation, l'alimentation passe de « Marche » à « Arrêt ». Lorsque vous mettez l'appareil sous tension, tous les affichages apparaissent. Après cela, l'écran passe à l'écran principal de conduite.

N.B.

- Lors de la mise sous tension, le mode d'assistance est automatiquement réglé sur le mode Standard ou le mode Haute performance.
- Veillez à ne pas mettre les pieds sur les pédales lors de l'activation de l'unité d'affichage. De plus, ne commencez pas à conduire immédiatement après l'activation de l'unité d'affichage. Cela pourrait réduire la puissance d'assistance. (Une faible puissance d'assistance dans l'un de ces cas n'est pas un dysfonctionnement.) Si vous avez effectué l'une de ces deux actions par accident, enlevez vos pieds des pédales, mettez de nouveau l'appareil sous tension, et attendez un moment (environ deux secondes) avant de commencer à rouler.

• Afficher et changer de mode d'assistance

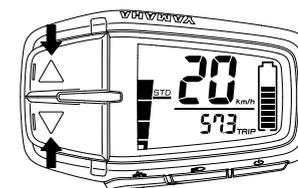
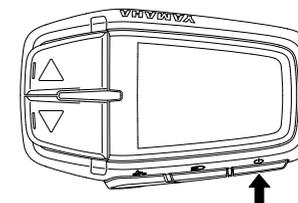
Vous pouvez sélectionner le mode d'assistance en utilisant les commutateurs du mode d'assistance (haut & bas).

Le mode d'assistance sélectionné est affiché par le témoin de mode d'assistance.

- Quand vous appuyez sur le commutateur du mode d'assistance (haut), le mode passe de « OFF » à « +ECO », ou de « +ECO » à « ECO », ou de « ECO » à « STD », ou de « STD » à « HIGH ».
- Quand vous appuyez sur le commutateur du mode d'assistance (bas), le mode passe de « HIGH » à « STD », ou de « STD » à « ECO », ou de « ECO » à « +ECO » ou de « +ECO » à « OFF ».

N.B.

- Appuyer de nouveau sur le commutateur du mode d'assistance ne va pas faire défiler les sélections de mode d'assistance.



Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse affiche la vitesse de votre vélo (en kilomètres par heure ou en miles par heure). Pour sélection km/mile, reportez-vous à « Réglages km/mile ».

Mode d'assistance	Témoin de mode d'assistance
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

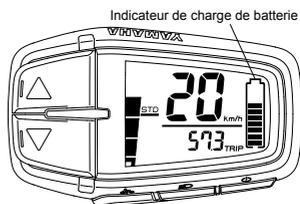
Unité d'en-
ment PWseries SE

N.B.

Si la vitesse de votre vélo est inférieure à 2,0 km/h ou à 1,2 MPH, le compteur de vitesse affiche « 0 km/h or 0 MPH ».

Indicateur de charge de batterie

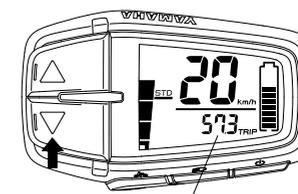
L'indicateur de charge de batterie affiche une estimation de la capacité restante de la batterie.



Affichage des fonctions

L'affichage des fonctions peut afficher les fonctions suivantes.

- Compteur kilométrique
- Compteur de sortie
- Plage (Distance d'assistance restante)



Affichage des fonctions

Poussez le commutateur du mode d'assistance (bas) pendant 1 seconde ou plus, l'affichage change comme suit :

Compteur kilométrique → Compteur de sortie → Plage
Compteur kilométrique

Vous pouvez réinitialiser les données du compteur de sortie.

Compteur kilométrique

Ceci permet d'afficher la distance totale parcourue (en kilomètres ou en miles) depuis que l'appareil a été allumé. Le compteur kilométrique ne peut pas être réinitialisé.

157^{ODO}

Compteur de sortie

Ceci permet d'afficher la distance totale parcourue (en kilomètres ou en miles) depuis la dernière remise à zéro. Lors de l'arrêt de l'alimentation, les données jusqu'à ce point restent affichées. Pour réinitialiser le compteur de sortie et commencer un nouveau décompte, appuyez simultanément sur le commutateur du mode d'assistance (haut) et le commutateur du mode d'assistance (bas) pendant au moins 2 secondes lorsque le compteur de sortie est affiché.

331^{TRIP}

Plage (Distance d'assistance restante)

Ceci permet d'afficher une estimation de la distance (en kilomètres ou en miles) qui peut être parcourue avec l'assistance de la capacité résiduelle de la batterie installée. Si vous changez de mode d'assistance lorsque la distance d'assistance restante est affichée, l'estimation de la distance qui peut être parcourue avec le système d'assistance change. L'estimation de la distance d'assistance restante ne peut pas être réinitialisée.

86
RANGE

N.B.

- La distance d'assistance restante change en fonction des conditions du parcours (collines, vent de face, etc.) et au fur et à mesure que la batterie se décharge.
- Si en mode Arrêt, « - - - » s'affiche.

- Feu avant « Marche/Arrêt »

(Concerne uniquement les modèles équipés d'un feu avant alimenté par le bloc-batterie.

Le feu arrière, qui est alimenté par le bloc-batterie, est allumé/éteint avec le feu avant.) 

A chaque fois que vous appuyez sur le commutateur d'éclairage, le feu avant passe de « Marche » à « Arrêt ».

- Réglage km/mile

Suivez les étapes suivantes pour configurer le réglage km/mile.

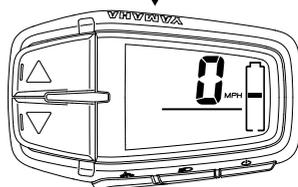
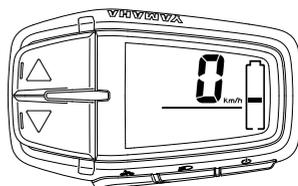
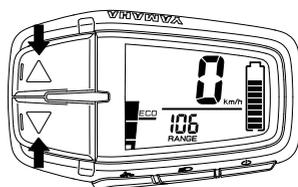
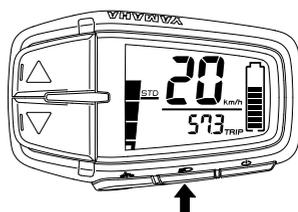
1. Assurez-vous que l'unité d'affichage est allumée.
2. Sélectionnez l'écran Compteur kilométrique dans l'affichage des fonctions.
3. Appuyez simultanément sur le commutateur du mode d'assistance (haut) et le commutateur du mode d'assistance (bas) pendant au moins 2 secondes.
4. Lorsque « km » ou « mile » clignote, relâchez le commutateur.
5. Utilisez les commutateurs du mode d'assistance (haut & bas) pour régler le « km/mile ».
6. Pendant que l'unité que vous souhaitez régler clignote, appuyez sur le commutateur du mode d'assistance (bas) pendant au moins 1 seconde, puis relâchez le commutateur lorsque l'affichage revient à l'écran principal de conduite.

WARNING

Pour toutes les procédures de réglage, veuillez à arrêter le vélo et effectuez les réglages nécessaires dans un endroit sûr. Dans le cas contraire, un manque d'attention pour les autres usagers de la route ou les autres dangers peut provoquer un accident.

N.B.

- Les réglages ne peuvent pas être configurés pendant la conduite.
- Si vous faites ce qui suit pendant le réglage, l'élément que vous configurez sera annulé et l'affichage retournera à l'écran principal de conduite.
- Tourner la manivelle (pédale) dans le sens de marche
- Tourner la roue arrière à 2 km/h ou plus
- Pousser le bouton d'assistance à la poussée



Assistance à la poussée

Lorsque vous êtes sur le vélo ou non et que vous commencez à le bouger, vous pouvez utiliser le bouton d'assistance à la poussée sans pédaler sur le vélo. Pour utiliser l'assistance à la poussée, appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'assistance à la poussée. L'assistance à la poussée ne fonctionnera pas dans les situations suivantes :

- Lorsque vous relâchez le bouton d'assistance à la poussée.
- Si vous appuyez sur un autre commutateur en même temps.
- Quand vous commencez à pédaler.
- Si votre vélo dépasse la vitesse de 6 km/h.
- Si vous sélectionnez le mode Arrêt.
- Si les roues ne tournent pas (lors du freinage ou en entrant en contact avec un obstacle, etc.).

N.B.

La vitesse maximale varie en fonction du rapport de vitesse sélectionné. La vitesse maximale ralentit en rapport de vitesse bas.

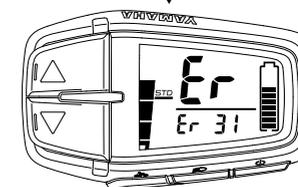
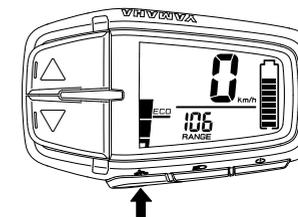
• Mode de diagnostic

Les systèmes d'assistance électrique du vélo sont équipés d'un mode de diagnostic.

Si un dysfonctionnement ou une panne se produit dans les systèmes d'assistance électrique du vélo, l'écran principal de conduite et « Er » seront affichés en alternance, pendant qu'une description de l'erreur vous indiquera le type d'erreur dans l'affichage des fonctions. Reportez-vous à « Résolution des problèmes » pour les signes et les mesures à prendre en cas d'affichages et de clignotements anormaux.

WARNING

Si le problème ne peut pas être réglé, faites contrôler votre vélo par un revendeur dès que possible.



F. BLOC-BATTERIE ET PROCÉDURE DE CHARGE

Le bloc-batterie dédié aux systèmes d'assistance électrique des vélos Yamaha est une batterie lithium-ion. La batterie lithium-ion est légère et offre une capacité optimale. Cependant, elle présente les caractéristiques suivantes.

- Sa performance diminue dans les environnements extrêmement chauds ou froids.
- Elle se décharge naturellement.

Le bloc-batterie des systèmes d'assistance électrique des vélos Yamaha dispose également d'un ordinateur embarqué qui vous avertit de la capacité résiduelle estimée de la batterie et des défaillances supposées à l'aide du témoin de l'indicateur de charge de la batterie.

En appuyant sur le bouton de l'indicateur de charge de batterie, vous pouvez afficher la capacité résiduelle de la batterie pendant environ 5 secondes.

Reportez-vous à « Vérification de la capacité résiduelle de la batterie » pour une estimation de la capacité résiduelle de la batterie. Reportez-vous à « Résolution des problèmes » pour plus d'informations sur les erreurs qui clignotent.



WARNING

N'utilisez pas d'autre chargeur ou d'autres méthodes de charge pour recharger ces batteries spéciales. L'utilisation d'un autre chargeur peut provoquer un incendie, une explosion ou bien endommager les batteries.



WARNING

Consignes de sécurité importantes - Conservez ces instructions pour réduire le risque d'incendie ou d'électrocution, respectez scrupuleusement ces instructions.

Ce manuel contient d'importantes instructions de sécurité et d'utilisation pour le chargeur de batterie de type PASC5. Avant d'utiliser le chargeur de batterie, lisez toutes les instructions et les mises en garde sur le chargeur de batterie, la batterie et le produit utilisant la batterie. Utilisez-le uniquement pour charger des batteries de type PASB2, PASB4, et PASB5 pour les Systèmes d'assistance électrique du vélo Yamaha. L'utilisation d'autres types de batteries peuvent engendrer des explosions, causant des blessures et des dommages.

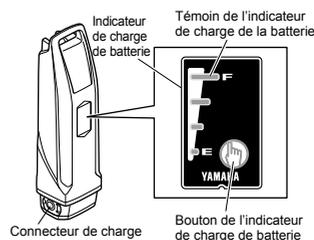
ATTENTION

N'appliquez jamais de graisse sur les bornes de la batterie.

Environnements appropriés pour le chargement

Pour une charge sûre et efficace, utilisez le chargeur de batterie dans un endroit qui est :

- Plat et stable (lorsque vous êtes sur le vélo)
- Sans pluie ni moisissure
- Loin de la lumière directe du soleil
- Bien aéré et sec
- Non accessible aux enfants ou aux animaux domestiques
- Température entre 15–25 °C



Environnements inappropriés pour le chargement et solutions possibles

Les environnements chauds et froids décrits ci-dessous peuvent mettre le processus de charge en veille ou le suspendre sans que la batterie n'ait été chargée complètement.

• Veille/suspension en cas de charge en été

Si la charge est effectuée dans un endroit exposé directement à la lumière du soleil d'été ou immédiatement après une sortie, le chargeur de batterie pourrait se mettre en veille (les quatre témoins de l'indicateur de charge de la batterie clignotent lentement). Reportez-vous à « Interpréter l'état de charge du bloc-batterie ». Ceci permet d'arrêter automatiquement la charge afin d'empêcher que la batterie ne dépasse la température recommandée pendant la charge. Vous pouvez éviter que la charge ne soit interrompue en commençant le chargement avec une batterie froide ou dans une pièce entre 15–25 °C. Si la charge est interrompue, déplacez le chargeur de batterie dans un endroit frais pour réduire le temps de veille de charge.

• Veille/suspension en cas de charge en hiver

La veille de charge sera activée si la température est inférieure à 0 °C. Si la charge a commencé et que la température tombe en-dessous de ce niveau à cause du refroidissement pendant la nuit ou d'autres raisons, le chargement est interrompu et le mode veille s'active pour protéger la batterie. Dans de tels cas, recommencez la charge à l'intérieur avec une température entre 15–25 °C.

• Bruit sur les téléviseurs/radios/ordinateurs

Recharger près des téléviseurs, radios, ou des équipements similaires peut provoquer de l'électricité statique, des images vacillantes, et d'autres interférences. Si cela se produit, rechargez dans un endroit plus éloigné du téléviseur ou de la radio (par exemple, dans une autre pièce).



WARNING

Si une erreur de chargement se produit pendant la charge, enlevez la prise d'alimentation du chargeur de batterie de la prise de courant et attendez que le bloc-batterie/le chargeur de batterie aient refroidi.

ATTENTION

- Ne branchez pas la prise pour la charge du chargeur de batterie et le connecteur de charge de la batterie s'ils sont humides.
- Assurez-vous de brancher la prise pour la charge uniquement après que le connecteur de charge situé sur le bloc-batterie soit complètement sec. Le cas échéant, le chargeur de batterie et le bloc-batterie peuvent ne pas fonctionner correctement.
- N'appliquez pas de force excessive sur la prise pour la charge ou ne tirez pas le cordon alors que la prise pour la charge est encore connectée à la batterie. Le cas échéant, la prise ou le connecteur pourrait être endommagé.
- Ne pédalez jamais lorsque la prise pour la charge est connectée.

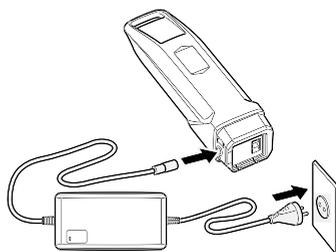


WARNING

Ne manipulez jamais la prise d'alimentation, la prise de charge ou ne touchez jamais les bornes du chargeur avec des mains mouillées. Cela pourrait entraîner un choc électrique.

N.B.

- Le chargement commence automatiquement.
- Si l'unité d'affichage est mise sous tension pendant que le bloc-batterie est en train de charger, tous les affichages habituels sont visibles, y compris l'indicateur de charge de batterie, mais le système d'assistance ne fonctionne pas.
- Lorsque le bloc-batterie est connecté au chargeur de batterie, le témoin du chargeur de batterie clignote à intervalles de 0,2 secondes environ pour indiquer que le bloc-batterie est prêt à être chargé. Laissez-le tel quel et le chargement va se mettre en route normalement.



⚠ WARNING Si une panne survient lors du chargement de la batterie, débranchez le câble d'alimentation et laissez refroidir la batterie et le chargeur.

Recharger la batterie lorsqu'elle est démontée du vélo

1. Désactivez le système à l'aide de l'interrupteur marche/arrêt.
2. Pour ouvrir le verrou de la batterie, utilisez la clé de l'antivol de votre vélo. Vous pouvez la retirer de l'antivol en verrouillant votre vélo.



Pour la batterie installée dans le bac, procédez comme suit :

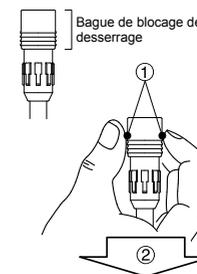
3. Insérez la clé dans le verrou de la batterie et tournez la clé vers la droite pour le déverrouiller.
4. Retirez la batterie en tirant la partie supérieure (près de la poignée) vers la gauche puis en la soulevant pour la décrocher du support de prise.
5. Retirez à nouveau la clé du verrou de la batterie en la tournant vers la gauche et en la remettant dans l'antivol du vélo.
6. Retirez le clapet du contact de charge de la batterie, et raccordez la prise du câble du chargeur au contact de charge.



ATTENTION

Ne raccordez pas la prise du câble du chargeur au contact de charge de la batterie si celle-ci est humide, au risque de gravement endommager la batterie. Raccordez uniquement la prise du câble du chargeur si tous les raccords sont secs. N'exercez pas trop de force sur la prise et ne tirez pas sur le câble du chargeur tandis que la prise est raccordée au contact de charge, au risque d'endommager la prise ou le câble.

7. Reportez-vous à « Interpréter l'état de charge du bloc-batterie », et vérifiez que le chargeur de batterie recharge le bloc-batterie.
8. Les témoins de l'indicateur de charge de la batteries allument les uns après les autres jusqu'à ce que les quatre soient allumés. Puis, lorsque la charge est terminée, tous les témoins s'éteignent.
9. Assurez-vous que le chargement soit terminé, puis débranchez la prise pour la charge du bloc-batterie.
Comment débrancher la prise (voir l'illustration de gauche)
 1. Saisissez la bague de blocage de desserrage.
 2. Tirez-la bien droite.
10. Remplacez le capuchon sur le connecteur de charge du bloc-batterie.
11. Installez le bloc-batterie sur le vélo.



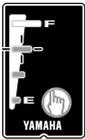
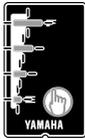
⚠ WARNING

- Ne touchez pas les bornes du chargeur avec des objets métalliques. Ne laissez pas des corps étrangers provoquer un court-circuit des bornes. Cela peut entraîner un choc électrique, un incendie, ou endommager le chargeur de batterie.
- Dépoussiérez régulièrement la prise d'alimentation. L'humidité ou d'autres problèmes peuvent réduire l'efficacité de l'isolation, ce qui peut provoquer un incendie.
- Ne démontez jamais ou ne modifiez pas le chargeur de batterie. Cela pourrait provoquer un incendie ou un choc électrique.
- N'utilisez pas l'appareil avec une multiprise ou une rallonge. L'utilisation d'une multiprise ou de méthodes similaires peut entraîner l'augmentation excessive du courant et peut provoquer un incendie.
- N'utilisez pas avec un câble attaché ou vrillé, et ne stockez pas l'appareil avec un câble enroulé autour de la partie principale du chargeur. Un câble endommagé peut provoquer un incendie ou un choc électrique.
- Insérez fermement la prise d'alimentation et la prise pour la charge dans la prise. Si vous n'insérez pas complètement la prise d'alimentation et la prise pour la charge, cela risque de provoquer un incendie causé par un choc électrique ou une surchauffe.
- N'utilisez pas le chargeur de batterie à proximité de matériaux inflammables ou de gaz. Cela risque de provoquer un incendie ou une explosion.
- Ne recouvrez jamais le chargeur de batterie ou ne placez pas d'autres objets dessus pendant qu'il est en charge. Cela pourrait provoquer une surchauffe interne et causer un incendie. Ne court-circuitez pas les contacts du bloc-batterie. Cela pourrait provoquer une surchauffe du bloc-batterie ou bien il pourrait prendre feu, causant des blessures graves ou des dommages matériels.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas le bloc-batterie. Cela pourrait provoquer une surchauffe du bloc-batterie ou bien il pourrait prendre feu, causant des blessures graves ou des dommages matériels.
- Ne jetez pas le bloc-batterie au feu ou ne l'exposez pas à une source de chaleur. En faisant cela, vous pouvez provoquer une explosion et causer des blessures graves ou des dommages matériels.
- Ne faites pas tomber le bloc-batterie ou ne l'exposez pas à des chocs. Cela pourrait provoquer une surchauffe du bloc-batterie ou bien il pourrait prendre feu, causant des blessures graves ou des dommages matériels.

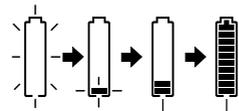
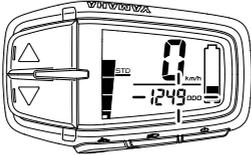
ATTENTION

Assurez-vous qu'aucun objet étranger ne soit en contact avec le bloc-batterie avant d'insérer le bloc-batterie.

Interpréter l'état de charge du bloc-batterie

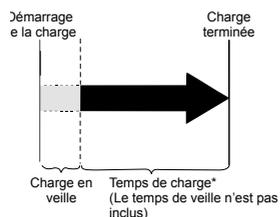
Témoin du chargeur de batterie	Témoins de l'indicateur de charge de la batterie	État actuel	Détails
 Marche	Les voyants d'alimentation allumés indiquent la quantité de chargement effectuée. Un voyant d'alimentation clignotant indique la progression actuelle. 	Charge	Pendant le chargement, les témoins de l'indicateur de charge de la batterie s'allument les uns après les autres.
 Arrêt	 Arrêt	Charge terminée	Une fois le chargement terminé, le témoin de charge sur le chargeur de batterie et le témoin de l'indicateur de charge de la batterie sur le bloc-batterie s'éteignent.
Arrêt	Les quatre témoins clignotent en même temps. 	La batterie est en mode veille. * La température interne de la batterie est trop élevée ou trop basse.	Le chargement reprendra automatiquement lorsqu'il fera une température le permettant. (reportez-vous à « Environnements appropriés pour le chargement ».) Dans la mesure du possible, effectuez toujours le chargement dans des températures optimales comprises entre 15–25 °C.

Interpréter l'état de charge de l'unité d'affichage

Témoin du chargeur de batterie	Unité d'affichage	État actuel	Détails
 Marche	 <p>0% 1-10% 11-99%</p> <p><intervalles de 0,2 seconde> <intervalles de 0,5 seconde></p>	Charge	L'indicateur de charge de batterie augmente lentement.
 Arrêt	Tous les segments de l'indicateur de charge de batterie s'allument. 	Charge terminée	Une fois le chargement terminé, tous les segments de l'indicateur de charge de la batterie de l'unité d'entraînement s'éteignent et le témoin du chargeur de batterie s'éteint.
Arrêt	Tous les éléments d'affichage des fonctions clignotent. 	La batterie est en mode veille. * La température interne de la batterie est trop élevée ou trop basse.	Le chargement reprendra automatiquement lorsqu'il fera une température le permettant. (reportez-vous à « Environnements appropriés pour le chargement ».) Dans la mesure du possible, effectuez toujours le chargement dans des températures optimales comprises entre 15–25 °C.

N.B.

Par exemple, même si un chargement normal a commencé, si la température de la batterie ou la température ambiante est trop élevée ou trop basse, le chargement peut être prolongé ou bien le chargement peut s'arrêter sans que la batterie ne soit chargée suffisamment afin de protéger la batterie.



Indications de temps de chargement

Bien que le temps de charge varie en fonction de la capacité résiduelle de la batterie et de la température extérieure, si la batterie est à plat, il faut généralement environ 3,5 heures (de type porte-bagages 400 Wh et de type tube oblique du cadre 400 Wh), 4 heures (de type porte-bagages 500 Wh et de type tube oblique du cadre 500 Wh) ou 5 heures (de type emplacements multiples 600 Wh).

Si le bloc-batterie passe en mode veille pendant le chargement, le temps de charge augmente d'un montant équivalent.

* Si le chargement est effectué après une longue période de non-utilisation, le temps de charge est allongé en fonction de l'état de la batterie. Cependant, veuillez noter que si les témoins de l'indicateur de charge de la batterie ne clignotent pas (reportez-vous à « Interpréter l'état de charge du bloc-batterie »), il n'y a pas de dysfonctionnement.

G. VÉRIFICATION DE LA CAPACITÉ RÉSIDUELLE DE LA BATTERIE

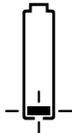
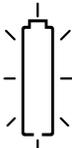
Vous pouvez vérifier l'estimation de la capacité restante de la batterie et à quel niveau elle est chargée. Cette vérification peut être effectuée en utilisant soit l'indicateur de charge de batterie situé sur l'unité d'affichage, soit les témoins de l'indicateur de charge résiduelle de la batterie situés sur la batterie.

N.B.

- Même si la capacité de la batterie est à 0 (zéro), il est toujours possible d'utiliser son vélo comme un vélo normal.
- Si vous utilisez un bloc-batterie ancien, l'indicateur de charge résiduelle de batterie peut afficher de manière soudaine très peu de puissance lorsque vous commencez à vous déplacer. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Une fois que la conduite est stabilisée et que la charge est réduite, la valeur exacte s'affiche.

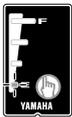
Affichage de l'indicateur de charge résiduelle de batterie et estimation de la capacité résiduelle de la batterie pour l'unité d'affichage

La capacité résiduelle de la batterie peut s'afficher en tant que valeur numérique sur l'unité d'affichage.

Affichage de la capacité résiduelle de la batterie pour l'unité d'affichage	Affichage de la capacité résiduelle de la batterie	Situation concernée
	100-11 %	Lorsque vous allumez l'unité d'affichage et que vous roulez de manière continue après que la batterie ait été complètement chargée, les segments de l'indicateur de charge résiduelle de la batterie s'enlèvent l'un après l'autre chaque fois que la capacité résiduelle de la batterie diminue de 10 %.
 <intervalles de 0,5 seconde>	10-1 %	Il reste très peu de capacité résiduelle de la batterie. Veuillez recharger la batterie dès que possible.
 <intervalles de 0,2 seconde>	0 %	Il n'y a plus de capacité résiduelle de la batterie. Éteignez l'unité d'affichage et rechargez le bloc-batterie dès que possible. <i>* L'assistance est arrêtée, mais vous pouvez toujours utiliser le vélo comme un vélo normal.</i>

Affichage des témoins de l'indicateur de charge de la batterie et de l'estimation de capacité résiduelle de la batterie

Lors du contrôle de la capacité résiduelle de la batterie, appuyez sur le bouton de l'indicateur de charge de batterie „(b)”.

Affichage des témoins de l'indicateur de charge de la batterie	Estimation de la capacité résiduelle de la batterie	Situation concernée
	100-76 %	En partant d'une charge complète (100 %), les témoins de l'indicateur de charge de la batterie s'éteignent les uns après les autres.
	75-51 %	
	50-26 %	
	25-11 %	
	10-1 %	
 Clignotement lent <intervalles de 0,5 seconde>		Il reste très peu de capacité de la batterie.
 Clignotement rapide <intervalles de 0,2 seconde>	0 %	La capacité de la batterie a atteint 0 (zéro). Veuillez recharger le bloc-batterie dès que possible.

H. VÉRIFICATION AVANT UTILISATION



Assurez-vous d'effectuer un contrôle avant de partir en vélo. S'il y a quoique ce soit que vous ne comprenez pas ou que vous trouvez difficile, veuillez consulter un revendeur vélo.

ATTENTION

- Si vous avez la confirmation qu'il y a une panne, faites contrôler votre vélo par un revendeur dès que possible.
- Le mécanisme d'assistance électrique comprend des pièces de précision. Ne le démontez pas.

Tout en effectuant un contrôle régulier avant toute sortie à vélo, effectuez également les contrôles suivants.

Nr.	Élément à contrôler	Contenu du contrôle
1	Capacité résiduelle de la batterie	Y a-t-il assez de capacité restante dans la batterie ?
2	État d'installation du bloc-batterie	Est-il correctement installé ?
3	Fonctionnement des systèmes d'assistance électrique du vélo	Est-ce que les systèmes d'assistance électrique du vélo fonctionnent lorsque vous commencez à vous déplacer ?

I. NETTOYAGE, ENTRETIEN ET STOCKAGE

ATTENTION

N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression ou de nettoyeurs à vapeur car ils peuvent provoquer des infiltrations d'eau qui peuvent causer des dommages matériels ou des dysfonctionnements de l'unité d'entraînement ou de l'unité d'affichage ou du bloc-batterie. Si de l'eau vient à entrer dans une de ces unités, faites appel à un revendeur agréé pour qu'il contrôle votre vélo.

Entretien le bloc-batterie

Utilisez un chiffon humide, bien essoré pour enlever la saleté du bloc-batterie. Ne versez pas de l'eau directement sur le bloc-batterie, en utilisant un jet d'eau par exemple.

ATTENTION

Ne nettoyez pas les bornes en les polissant avec une lime ou en utilisant une brosse, etc. Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement.

Entretien de l'unité d'entraînement

ATTENTION

Étant donné qu'une unité d'entraînement est une machine de précision, ne la démontez jamais et n'exercez aucune force importante (par exemple, NE frappez JAMAIS ce produit avec un marteau). Tout spécialement si l'axe du vilebrequin est directement connecté à l'intérieur de l'unité d'entraînement, tout dommage important infligé à l'axe du vilebrequin peut provoquer des défaillances.

Stockage

Stockez le système dans un endroit qui est :

- Plat et stable
- Bien aéré et à l'abri de l'humidité
- À l'abri des éléments naturels et de la lumière directe du soleil

Période de stockage longue (1 mois ou plus) et utilisation après une longue période de stockage

- Lorsque vous rangez votre vélo pour une longue période (1 mois ou plus), enlevez le bloc-batterie et stockez-le selon la procédure suivante.
- Diminuez la capacité résiduelle de la batterie jusqu'à ce qu'un ou deux indicateurs de charge de batterie soient allumés, et stockez-la à l'intérieur dans un endroit frais 15–25 °C et sec.
- Vérifiez la capacité résiduelle de la batterie une fois par mois, et si un des témoins de l'indicateur de charge de la batterie clignote, chargez le bloc-batterie pendant environ 10 minutes. Ne laissez pas la capacité résiduelle de la batterie atteindre un niveau trop bas.

N.B.

- Si vous laissez le bloc-batterie en « pleine charge » ou « vide », il peut se détériorer plus rapidement.
- Du fait de son autodécharge, la batterie perd lentement sa charge pendant la période de stockage.
- La capacité de la batterie diminue avec le temps mais un stockage correct permet d'optimiser sa durée de vie.
- Lorsque vous l'utilisez après une longue période de stockage, assurez-vous du chargement du bloc-batterie avant de l'utiliser. Également, si vous l'utilisez de nouveau après un stockage de 6 mois ou plus, faites réviser et entretenir votre vélo par un concessionnaire.

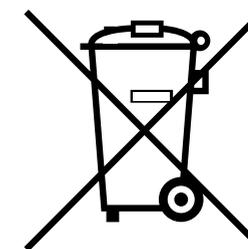
J. TRANSPORT

Les batteries sont soumises aux obligations de la législation pour les produits dangereux. Lorsqu'elles sont transportées par de tierces parties (par exemple : transport aérien, transitaire), des exigences spéciales pour l'emballage et l'étiquetage doivent être respectées. Pour préparer l'élément à envoyer, consultez un spécialiste en produits dangereux. Le client peut transporter les batteries par route sans exigences supplémentaires. Ne transportez pas de batteries endommagées. Scotchez ou masquez les bornes visibles et emballez le bloc-batterie de manière à ce qu'il ne puisse pas bouger dans l'emballage. Assurez-vous de respecter toutes les réglementations locales et nationales. Si vous avez des questions concernant le transport des batteries, veuillez contacter un revendeur agréé vélo.

K. INFORMATION DU CONSOMMATEUR

Mise au rebut

L'unité d'entraînement, le bloc-batterie, le chargeur de batterie, l'unité d'affichage, l'ensemble de capteur de vitesse, les accessoires et l'emballage doivent être triés pour permettre un recyclage respectueux de l'environnement. Ne jetez pas le vélo ou ses composants dans les déchets ménagers.



Ne jetez pas le bloc-batterie au feu ou ne l'exposez pas à une source de chaleur. En faisant cela, vous pouvez provoquer un incendie, ou une explosion, et causer des blessures graves ou des dommages matériels.

Pour les pays de l'UE :

Selon la directive européenne 2012/19/UE, les appareils électriques/outils qui ne sont plus utilisables, et selon la directive européenne 2006/66/EC, les blocs-batteries/piles qui sont défectueux ou usagés, doivent être collectés séparément et éliminés d'une manière respectueuse de l'environnement. Veuillez retourner les blocs-batteries qui ne sont plus utilisables à un revendeur agréé vélo.

L. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ SIMPLIFIÉE

Par la présente, YAMAHA MOTOR CO., LTD. déclare que le type d'équipement radio [XoP10] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse internet suivante : <https://global.yamaha-motor.com/business/e-bike-systems/document/>

BABBOE



Babboe City • Regentent • Rain Tent • Regenverdeck • Tente de pluie

Montagehandleiding • Instruction manual • Montageanleitung • Guide de montage

FR | Tente de pluie Babboe City - Instructions de fixation

Félicitations, vous venez d'acheter votre nouvelle tente de pluie pour votre vélo cargo Babboe City! Vous trouverez ci-dessous les instructions de montage de la tente de pluie. Pour démonter la tente de pluie, il vous suffit de suivre le processus dans l'ordre inverse.

Étape 1 Fixation des tringles sur le bac

Pour attacher correctement la tente, vous devez utiliser les tringles fournies avec le produit. Desserrez les boulons et les écrous (centraux) des côtés latéraux du bac. Fixez les tringles à l'aide de ces mêmes écrous et boulons. Pour cela, enlevez les anneaux plats de séparation.



Étape 2 Fixation des tubes sur le bac

Les tubes s'attachent facilement au bac, veillez cependant à procéder dans cet ordre:

1. Commencez par placer les tubes du côté du guidon (avec l'autocollant vert BACK). Enfoncez-les jusqu'au renflement dans les supports situés aux coins du ba
2. Enfoncez ensuite le prolongement central dans les tubes du côté du guidon
3. Placez ensuite les tubes à l'avant (autocollant rouge FRONT) dans le prolongement central
4. Enfoncez les tubes dans les supports prévus à cet effet. Cela assure la tension nécessaire sur les tubes, ce qui permet une bonne fixation



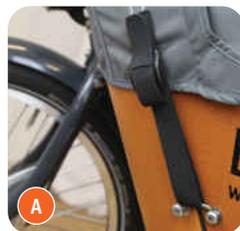
Étape 3 Fixation de la toile

L'ordre de montage est important pour un ajustement optimum de la toile:

1. Dépliez la tente et ouvrez entièrement la fermeture éclair gauche et droite d'une seule fenêtre latérale
2. Placez la tente sur les tubes : le grand côté à l'avant et le petit côté avec les clips d'atache (pour le manche du guidon) du côté du guidon
3. Tirez bien la tente vers le bas. Veillez à ce que les tubes se retrouvent bien dans les tunnels/rainures des coins

“Le monde à vos pieds, avec les enfants en face de vous”

4. Refermez ensuite les fermetures éclair de la fenêtre en commençant par celle de gauche
5. Passez la sangle de fixation autour du sommet de l'angle de chaque coin et serrez-la légèrement (A)
6. La tente est bien fixée ? Resserrez peu à peu les sangles de fixation jusqu'à ce que la tente soit bien tendue.



Étape 4 Ouverture des fenêtres

Vous souhaitez rouler avec la fenêtre ouverte ? Repliez soigneusement les côtés et fixez les avec l'aide de l'élastique et du crochet se trouvant au dessus de la tente de pluie.

FR

CONSEIL:

Il existe également un pare-soleil que vous pouvez utiliser en combinaison avec les tubes de votre tente de pluie.

BABBOE



Babboe Curve • Regentent • Rain Tent • Regenverdeck • Tente de pluie

Montagehandleiding • Instruction manual • Montageanleitung • Guide de montage

FR | Tente de pluie Babboe Curve - Instructions de fixation

Félicitations, vous venez d'acheter votre nouvelle tente de pluie pour votre vélo cargo Babboe Curve! Vous trouverez ci-dessous les instructions de montage de la tente de pluie. Pour démonter la tente de pluie, il vous suffit de suivre le processus dans l'ordre inverse.

Étape 1 Fixation des tringles sur le bac

Pour attacher correctement la tente, vous devez utiliser les tringles fournies avec le produit. Desserrez les boulons et les écrous (centraux) des côtés latéraux du bac. Fixez les tringles à l'aide de ces mêmes écrous et boulons. Pour cela, enlevez les anneaux plats de séparation. Enlevez éventuellement le siège du bac afin de détacher plus facilement les boulons et les écrous.



Étape 2 Fixation des tubes sur le bac

Les tubes s'attachent facilement au bac, veillez cependant à procéder dans cet ordre:

1. Commencez par placer les tubes du côté du guidon (autocollant vert BACK). Montez les tubes en les emboîtant l'un dans l'autre, puis enfoncez-les jusqu'au renflement dans les supports situés sur le côté du guidon
2. Enfoncez ensuite les tubes de l'avant du bac (autocollant rouge FRONT) l'un dans l'autre, puis placez-les dans les supports à l'avant du bac
3. Enfoncez ensuite la partie longitudinale dans les parties incurvées avant et arrière
4. Emboîtez les deux parties du tube longitudinal l'une dans l'autre au milieu. Cela assure la tension nécessaire sur les tubes, ce qui permet une bonne fixation



Étape 3 Fixation de la toile

L'ordre de montage est important pour un ajustement optimum de la toile :

1. Dépliez la tente et ouvrez entièrement chacune des fermetures éclair
2. Placez la tente sur les tubes. La partie avec l'ouverture de ventilation doit se trouver à du côté du guidon du vélo cargo
3. Tirez d'abord l'arrière par dessus le cadre. Veillez à ce que le cadre arrive exactement dans le coin de la tente et que les coins supérieurs du cadre arrivent dans la courbe de la tente
4. Veillez à ce que la tente de pluie soit placée droit sur le cadre et tirez l'avant par dessus le bac

“Le monde à vos pieds,
avec les enfants en face de vous”

5. Passez la sangle de fixation autour du sommet de l'angle de chaque coin et serrez-la légèrement
6. Vérifiez à nouveau que la tente de pluie soit placée droit sur le cadre. Cela se voit le mieux en regardant dans la tente depuis l'avant et en contrôlant si la barre du guidon est bien au milieu. En outre, la couture qui passe sur le milieu de la tente de pluie doit longer la barre
7. La tente est bien fixée ? Resserrez peu à peu les sangles de fixation (n'ayez pas peur de bien les serrer), jusqu'à ce que la tente soit bien tendue
8. Vous pouvez fermer la fermeture éclair, en tirant la languette vers vous puis vers le bas. Ne tirez jamais la fermeture éclair directement vers le bas!



IMPORTANT:

1. Après le premier montage, la tente de pluie sera assez serrée. Ensuite, une fois coutures bien tendues, la tente de pluie deviendra plus ample
2. Au début, il est conseillé de tirer la fermeture éclair de gauche et de droite vers le bas en même temps, jusqu'à ce que la tente de pluie soit bien tendue. Ensuite, les fermetures éclair s'ouvriront et se fermeront plus fluidement

Étape 4 Ouverture des fenêtres

Vous souhaitez rouler avec la fenêtre ouverte ? Repliez soigneusement les côtés et fixez les avec l'aide de l'élastique et du crochet se trouvant au dessus de la tente de pluie.

CONSEIL:

Il existe également un pare-soleil que vous pouvez utiliser en combinaison avec les tubes de votre tente de pluie.



AddBike

Manuel d'utilisation U-Cargo

Octobre 2021

Ce document indique les bons usages à respecter lors de l'utilisation du U-Cargo. Il est impératif de prendre connaissance de l'intégralité de ce document pour conserver votre U-Cargo en bon état de fonctionnement le plus longtemps possible.

Merci de conserver ce guide.

Bienvenue dans la famille des AddBikers !

Le U-Cargo est le vélo familial idéal, pensé pour répondre à vos besoins quotidiens de mobilité.

C'est un vélo urbain, polyvalent, de type longtail (partie arrière allongée).
Déplacez-vous en toute sécurité avec vos enfants et vos affaires.

Utilisez-le facilement grâce à son assistance électrique
ainsi que ses équipements adaptés !

Avant de commencer à pédaler, voici les informations générales :

Transport d'enfants	<ul style="list-style-type: none">• 2 places disponibles• Coussins amovibles inclus (U-Cargo Family)• Place pour 1 à 2 sièges enfants / Convient aux adultes (<80kg)• Possibilité d'accueillir un enfant supplémentaire, jusqu'à 35kg avec AddBike+ (option)
Espace disponible	<ul style="list-style-type: none">• Surface de chargement disponible : 60cm x 50cm (longueur et largeur)• Volume disponible : 90L (peut être dépassé en hauteur)• Capacité de chargement : 180kg
Porte bagage compatibilité	Thule - Polisport - Décathlon - Hamax - Bobike - Ortlieb
Panier avant	<ul style="list-style-type: none">• Panier avant amovible (4 vis)• Base en bois / Jusqu'à 20kg - 30L
Garantie	Cadre : 5 ans / Moteur : 2 ans Le pièces détachées sont stockées dans notre entrepôt à Lyon.

En cas de problèmes techniques / SAV :

- Si vous avez acheté votre U-Cargo via un Revendeur : contactez-le directement et vous serez guidé ;
- Si vous avez acheté votre U-Cargo via AddBike, contactez nous, nous serons ravis de vous aider ;
- Si votre U-Cargo a été mis en service par un Technicentre partenaire, contactez nous directement.

Parties électriques

Moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Bafang - BBS02 / Position : pédalier / Puissance nominale : 500W • Couple : 80Nm / Application Smartphone : Bafang Go
Batterie	<ul style="list-style-type: none"> • Batterie Phylion, cellules Samsung - 17.5Ah / 36V / 630Wh • Autonomie : 60km - 80km - Emplacement disponible pour une 2ème batterie
Affichage	Position : poignée gauche / 4 niveaux d'assistance / Boutons et voyants lumineux
Fonctionnalités	Easy-Start : démarrage facile par activation de l'accélérateur à main

Parties du vélo

Cadre & Fourche	<ul style="list-style-type: none"> • Cadre en aluminium peint 6061- T6 (gris ou blanc) • Empattement de la fourche : 100mm
Poids & Taille	<ul style="list-style-type: none"> • Basic : 32kg - 192cm (L) x 68cm guidon (l) x 110cm (h) / +2ème batterie : +3,5kg • Family : 40kg - 210cm (L) x 68cm (l) x 110cm (h) / • Protech'360 : 60cm (l) x 110cm (H)
Roues	<ul style="list-style-type: none"> • Jantes : Mach1 : KARGO 20" - ETRTO 406x25C • Pneus : Innova : IA-2128 20"x 2.40
Transmission	Enviolo Trekking et Shifter PRO Twist
Freins	Freins à disque hydrauliques : Av et Ar Ø180mm, ZOOM HB-870
Lumières	Spanninga : Avant : Axendo 40Lux / Arrière : Elips - 13 Cd
Guidon	Rise : 75mm / Upsweep : 5° / Backsweep : 24° / Largeur : 68cm

Table des matières

1. Avertissement général	4
2. Lexique du U-Cargo	6
3. Contenu du carton U-Cargo	7
4. Vérification et sécurité	7
5. Recommandations d'utilisation	8
6. Le U-Cargo en utilisation	9
7. Motorisation de votre U-Cargo	11
8. La transmission	13
9. Batterie	14
10. Réglages généraux	16
11. Entretien	18
12. Transport du U-Cargo	19
13. Nettoyage et stockage	19
14. Assistance	20
15. Charte de garantie	20
16. Dimensions générales	21

1. Avertissement général

Consignes de sécurité globales:

Les consignes de sécurité ont pour objectif d'attirer votre attention sur les dangers potentiels. Elles requièrent toute votre attention et votre compréhension.

Si vous ignorez une consigne de sécurité, vous risquez de vous blesser ou de blesser d'autres personnes. Les consignes de sécurité, à elles seules, ne suffisent pas à prévenir les dangers ; tenez en compte pour éviter les risques liés à l'utilisation de votre U-Cargo.

Symboles et avertissements :

	<p>AVERTISSEMENT ! Ce symbole indique un danger pouvant provoquer des blessures graves si les consignes ne sont pas respectées.</p>
	<p>ATTENTION ! Ce symbole indique un danger pouvant provoquer des blessures légères si les consignes ne sont pas respectées.</p>
	<p>CONSEIL ! Ce symbole indique un conseil pour l'utilisation ou l'entretien de votre AddBike.</p>

Comme pour tout vélo classique, l'utilisation d'un U-Cargo comporte des risques de blessures et de dommages (chute principalement). En utilisant le U-Cargo, vous assumez l'entière responsabilité de ces risques ; **vous devez connaître et appliquer les règles du code de la route pour circuler en toute sécurité.**

*L'entreprise AddBike et ses revendeurs déclinent toute responsabilité en cas de dommages résultant d'une utilisation inappropriée ; utilisez votre U-Cargo de la manière décrite dans ce manuel d'utilisation. Toute autre utilisation est considérée comme inappropriée et est susceptible d'endommager le U-Cargo voire d'entraîner des accidents et des blessures graves. **Le U-Cargo est uniquement destiné à être utilisé sur des routes et chemins à surface lisse. Attention à ne pas surcharger votre U-Cargo.***

Lisez et respectez les instructions de ce guide : Il est nécessaire de lire attentivement l'ensemble du guide et de respecter les instructions pour utiliser votre U-Cargo en toute sécurité.

Si vous ne comprenez pas certaines indications, adressez-vous à votre revendeur ou contactez AddBike directement à l'adresse suivante : support@addbike.fr.

Veillez conserver ce mode d'emploi pour vous y référer en cas de besoin ultérieur. La société AddBike se dégage de toute responsabilité en cas de non-respect des indications du présent Manuel d'utilisation et en cas de modification du produit par l'utilisateur.

Précautions :

Une usure excessive, la fatigue des matériaux ou des vis insuffisamment serrées peuvent être à l'origine de **défaillances pouvant provoquer des accidents ou des chutes**.

Nous vous invitons à :

- **Contrôler régulièrement** votre U-Cargo pour identifier toute trace d'usure,
- Ne pas utiliser votre U-Cargo si vous observez des **fissures, des déformations ou des changements de couleur** dus à la fatigue des matériaux,
- **Faire vérifier votre U-Cargo** immédiatement par un revendeur ou à vous diriger vers notre SAV si vous observez une usure excessive, des vis insuffisamment serrées, des fissures, des déformations ou des changements de couleur.

Les vélos cargo sont exposés à l'usure et à de fortes contraintes, auxquelles les divers matériaux peuvent réagir de manière différente.

Les pièces usées doivent être remplacées.



Les coups violents, les chocs et la tension sont susceptibles d'endommager le cadre, les fourches et les roues.

2. Lexique du U-Cargo



3. Contenu du carton du U-Cargo :

- U-Cargo avec sa batterie
- Chargeur
- Manuel d'utilisation
- Document Paravol (enregistrement du vélo)
- Check list sécurité
- Document de bienvenue

4. Vérification et sécurité :

Avant la première utilisation :

Votre U-Cargo a été contrôlé en sortie d'usine et doit être prêt à rouler au déballage. Néanmoins, quelques vérifications s'imposent (cf check list sécurité) :

- Vérifier le serrage de la potence, la roue avant doit être parfaitement alignée et solidaire du guidon,
- Vérifier le serrage des roues avant et arrière,
- Vérifiez le fonctionnement des freins en serrant le levier de frein du vélo,
- Vérifiez la pression des pneus,
- Vérifiez que la batterie est bien enclenchée dans son support,
- Assurez-vous que les éclairages avant et arrière fonctionnent correctement,
- Contrôlez visuellement le reste du vélo,
- Ajustez la hauteur de la selle à votre convenance,
- Effectuez un essai à vide dans un endroit dégagé de tout risque.

Avant chaque sortie :

- Vérifiez la pression des pneus,
- Assurez-vous que les éclairages avant et arrière fonctionnent correctement,
- Vérifiez que la batterie est suffisamment chargée pour la durée de votre sortie,
- Contrôlez visuellement le reste du vélo,
- Effectuez vos réglages habituels pour un maximum de confort de conduite.

5. Recommandations pour une utilisation sûre du U-Cargo (Sécurité sur la route) :

Les consignes générales de sécurité décrites ci-dessous vous permettront d'utiliser votre U-Cargo sur la route de la manière la plus sécurisée possible :

- Utilisez le U-Cargo **uniquement sur des surfaces adaptées aux vélos urbains**,
- Lorsque vous vous déplacez à vélo, **portez un casque** adapté conforme aux codes de la route.



Depuis mars 2017, vous avez l'obligation légale d'équiper vos passagers de moins de 12 ans d'un casque adapté et homologué.

- Lorsque vous vous déplacez avec le U-Cargo, portez de préférence des vêtements légers qui comportent des **éléments réfléchissants**,
- N'utilisez pas le U-Cargo si vous êtes sous l'influence d'alcool, de drogue ou de médicaments pouvant altérer vos aptitudes,
- **N'utilisez pas d'appareils portables** tels qu'un téléphone lorsque vous vous déplacez à vélo,
- Pendant vos déplacements, ne vous laissez pas distraire par d'autres activités telles que l'allumage de l'éclairage,
- **Ne lâchez jamais le guidon lorsque vous vous déplacez à vélo sauf pour indiquer un changement de direction**,
- Roulez de manière à ne blesser, mettre en danger, bloquer ou gêner personne,
- Roulez de préférence sur les pistes cyclables prévues pour les vélos,
- **Roulez prudemment**, surtout lorsque la visibilité est réduite,
- Faites en sorte que vos mouvements et changements de direction soient prévisibles,
- Annoncez à l'avance votre intention de tourner ou de dépasser grâce à votre **sonnette**.

6. Le U-Cargo en utilisation :

Démarrage :

L'allumage du U-Cargo se fait **en appuyant sur le bouton "on/off"** situé sur l'afficheur à gauche du guidon. L'assistance électrique démarre dès que vous commencez à pédaler. Pour vous aider à lancer le U-Cargo, une gâchette située à côté de l'afficheur est disponible (Cf. figure 6).



figure 2 - Afficheur DP E12 Bafang

Le réglage de l'assistance se fait en appuyant sur les boutons ▲ et ▼ de l'afficheur. Vous pouvez surveiller le niveau de charge de la batterie avec les 5 leds bleues sur l'afficheur, chacune correspondant à 20% du niveau de charge.

Pour allumer ou éteindre les feux, faites un appui long de 2 secondes sur le bouton ▲ de l'afficheur.

Poids total maximum :

La charge maximale embarquée est de 180 kg (chargement + pilote).

Rouler avec un ou plusieurs passagers et/ou une charge lourde affecte l'équilibre, le centre de gravité et la conduite du U-Cargo. Le poids total du vélo affecte également le temps de freinage.

La charge maximale du U-Cargo doit être respectée : 20kg dans le panier avant et 80kg dans la partie arrière. Pour les passagers, nous recommandons de ne pas transporter plus de deux enfants.

Il y a une forte relation entre le poids du cycliste et le niveau de charge avec lequel celui-ci peut confortablement rouler et garder son équilibre. En pratique, la charge additionnelle ne devrait pas dépasser 80% du poids du pilote.



Familiarisez-vous à la conduite de votre U-Cargo chargé dans un endroit calme et sûr avant d'aller sur la voie publique.



Conduite du U-Cargo pour le transport d'enfants :

Vous avez la possibilité d'installer et d'utiliser un ou deux sièges enfant dans la mesure où ceux-ci sont homologués.

En termes de compatibilité, notre rack peut accueillir des sièges à fixation longitudinale ou transversale.



figure 3- Géométrie d'accueil pour système d'accroche transversal

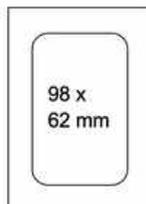


figure 4- Géométrie d'accueil pour système d'accroche longitudinale

Coussins AddBike :

Les coussins AddBike sont prévus pour les enfants plus grands. Ils sont faciles à mettre en place grâce au système de scratch .



figure 5- Coussins enfant AddBike

Conduite du U-Cargo pour le transport de charges :

Panier avant :

Le panier avant supporte une charge maximale de 20kg. Évitez également les charges trop volumineuses qui seraient susceptibles de gêner le pilotage. Avant de démarrer, vérifiez que votre guidon peut tourner librement, les leviers de frein ne doivent pas toucher votre chargement.



Attention, ce panier avant n'est en aucun cas destiné à transporter un passager.

Rack arrière:

Pour un pilotage facile, positionnez de préférence le chargement de sorte que le centre de gravité soit aussi proche que possible du centre du U-Cargo. Répartissez votre cargaison de manière la plus égale possible sur les plateformes de chaque côté du vélo.



Après de forts freinages, les disques peuvent être très chauds, veillez à ne pas vous brûler et mettez en garde les enfants.

7. Motorisation de votre U-Cargo :

Le moteur :

Les vélos à assistance électrique ou VAE sont équipés d'un moteur électrique qui fournit une assistance au pédalage.

Pour être classé **VAE** selon la Réglementation Européenne, votre vélo doit respecter 3 règles simples :

- L'assistance doit s'activer seulement quand le moteur détecte que vous pédalez,
- L'assistance doit se couper quand vous dépassez 25km/h,
- Le moteur ne doit pas dépasser la puissance nominale de 250W.

Le moteur du U-Cargo est un moteur pédalier de marque **Bafang**, modèle BBS02, dont le couple est de 80Nm. Il répond à la réglementation en vigueur.

L'assistance au démarrage :

La gâchette située à gauche du guidon permet un démarrage plus facile, le moteur se mettant en marche sans avoir besoin de tourner le pédalier pendant quelques mètres.



Attention à ne pas utiliser la gâchette quand vous êtes à côté du vélo.



figure 6- Gâchette d'assistance au démarrage



Éteignez le vélo dès que vous le gardez afin d'éviter de déclencher cette assistance involontairement.

L'assistance à la marche : (à ne pas confondre avec l'assistance au démarrage)

Elle peut être utile quand vous poussez le vélo à côté de vous. Pour l'activer :

1. Appuyez sur le bouton ▼ de l'afficheur (figure 2) pour arriver au mode **“sans assistance”**.
2. Quand toutes les leds sont éteintes, appuyez une nouvelle fois sur le bouton ; la quatrième led bleue se met à clignoter.
3. Pendant le clignotement, appuyez une nouvelle fois sur le bouton et maintenez-le enfoncé ; le moteur se lance à une vitesse de 5 km/h environ.

Application Bafang Go :

C'est une application éditée par le constructeur du moteur. **Bafang Go** est disponible sur les plateformes Apple et Google.

Cette application vous permet entre autres de consulter votre vitesse, l'état de charge précis de la batterie et donc une estimation de l'autonomie du vélo.

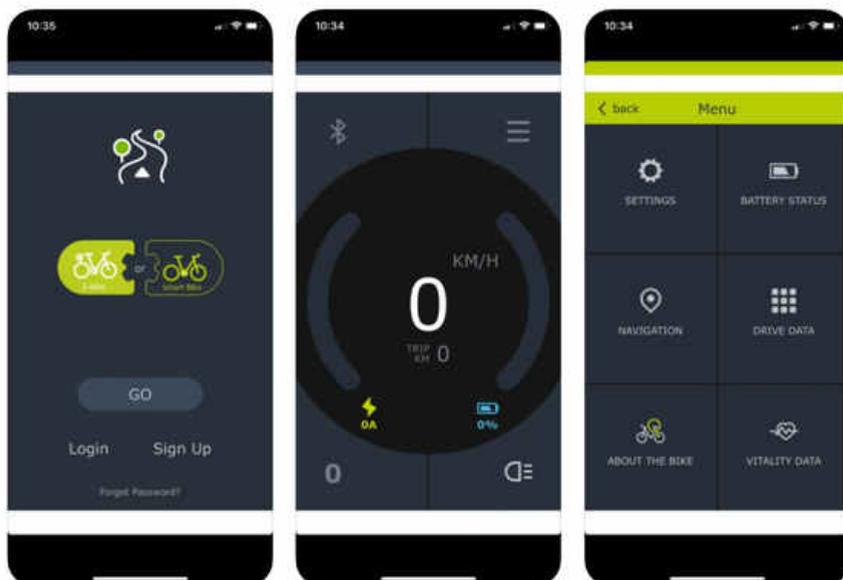


figure 7- Captures d'écran de l'application Bafang GO

8. La transmission :

La transmission du U-Cargo inclut un **moteur-pédalier Bafang**, son **plateau**, une **chaîne**, un **tendeur de chaîne** et un **moyeu à changement de vitesses interne Enviolo** de type variateur.

Ce type de transmission n'est pas indexé, vous bénéficiez donc d'une infinité de réglages entre la vitesse la plus facile et la vitesse la plus rapide.

- Tournez la poignée **vers l'avant** pour rendre le pédalage plus **facile**,
- Tournez la poignée **vers l'arrière** pour rendre le pédalage plus **dur**.



figure 8- Poignée de réglage des vitesses Enviolo

Les transmissions à changement de vitesses interne ne nécessitent aucun entretien au jour le jour, il faut néanmoins changer l'huile à l'intérieur de temps en temps (**le fabricant recommande une vidange tous les 10 000 kms**).

Nous vous invitons à vous rapprocher de votre vélociste pour cette opération.

Une bonne lubrification de la chaîne augmentera significativement sa durée de vie et le confort de pédalage. Utilisez une huile prévue à cet effet.

En cas de doute demandez conseil à votre vélociste.

9. Batterie :

Caractéristiques techniques :

- Batterie Phylion SF-06S
- Cellules Samsung: 17,5Ah – 36V – 630Wh
- 700 cycles de charges
- Autonomie moyenne : 70km



figure 9- Enclenchement de la batterie sur son socle

Utilisation et charge :

Pour retirer la batterie du U-Cargo, vous devez engager la clé dans la serrure située sur la gauche de la batterie, tournez la clé d'un quart de tour, poussez le haut de la batterie vers la droite et dégagez la batterie de son socle.

Pour la remettre, faites l'opération inverse. Notez qu'il n'est pas nécessaire de tourner la clé cette fois. Quand vous remettez la batterie, assurez-vous qu'elle est bien enclenchée dans son support.

Évitez de rouler avec les clés sur la batterie.

Vous pouvez **surveiller le niveau de charge de la batterie** sur l'afficheur mais aussi sur la batterie elle-même quand elle n'est pas connectée au vélo. Pour cela, appuyez simplement sur le bouton situé à côté des leds bleues sur la droite de la batterie



figure 10- Témoin de charge de la batterie

Pour **recharger la batterie**, un connecteur est situé sur la partie droite de la batterie, sous les leds bleues.

Branchez de préférence le connecteur du chargeur sur la batterie, et seulement après la prise du chargeur sur le secteur.



figure 11- Connecteur du chargeur

Votre U-Cargo est équipé d'une batterie lithium-ion.

Les batteries lithium-ion modernes possèdent un maximum de cycles de charges et de décharges de plus de 500 cycles avant que la capacité de la batterie ne se réduise.

Vous pouvez recharger votre batterie à tout moment et il est inutile d'attendre que la batterie soit complètement déchargée avant de pouvoir la recharger.



Dans le cas où vous avez prévu de ne pas rouler avec votre vélo pendant plus d'un mois, rechargez la batterie à 70% avant de l'entreposer.

Il est fortement déconseillé de laisser votre batterie déchargée sur une longue période. Si vous n'utilisez pas votre U-Cargo pendant longtemps, n'oubliez pas de recharger votre batterie au moins une fois par mois (le fabricant recommande une charge par mois minimum).



Pour plus de sécurité, utilisez toujours le chargeur original fourni avec votre U-Cargo.

Pour plus de confort, vous pouvez vous procurer un deuxième chargeur qui vous permettra de recharger par exemple chez vous mais aussi sur votre lieu de travail.

Entretien et service après-vente :

Nettoyage :

Pour **nettoyer la batterie**, utilisez de préférence un chiffon légèrement humide sans produit détergent.

SAV et conseils utilisateurs :

Notre SAV et votre vélociste sont à votre disposition en cas de doute sur le bon fonctionnement de votre batterie. N'hésitez pas à nous consulter en cas de chocs, de fissures ou de gonflements.

Fin de vie :

Lorsque votre **batterie arrive en fin de vie**, elle doit être traitée comme un **déchet dangereux** et ne doit pas être jetée dans une poubelle classique.

Renseignez-vous auprès de votre revendeur pour connaître le meilleur endroit pour recycler votre batterie.

10. Réglages généraux :

Position de conduite :

Grâce aux réglages cumulés de la potence, du guidon et de la selle, chacun pourra trouver sa position idéale sur le U-Cargo.

Le U-Cargo est conçu pour être piloté par des personnes de taille comprise entre 1,50 et 2 mètres. D'une manière générale, il est recommandé de choisir une position légèrement inclinée vers l'avant, la position parfaitement droite est à réserver aux trajets très courts.

Selle :

La hauteur de la selle est un point important de la position générale de conduite. Vous pouvez facilement régler la hauteur de selle grâce au large levier du collier de selle. La selle peut être ajustée de haut en bas, d'avant en arrière et inclinée vers le haut ou vers le bas, elle est réglée de façon neutre en usine.

Vous pouvez l'ajuster selon vos besoins.

Votre vélociste sera de bon conseil pour vous aider à trouver le réglage optimal pour vous.



figure 12- Levier de réglage de la hauteur de selle

Guidon et potence :

La potence du U-Cargo est réglable en angle et en hauteur.

Si vous n'êtes pas habitué à manipuler ces composants nous vous conseillons de vous rapprocher de votre vélociste.

Pour le guidon, la paume de vos mains doit reposer confortablement sur les poignées, vos doigts doivent atteindre facilement les leviers de freins, la poignée de réglage des vitesses et la sonnette



figure 13- Potence réglable

Éclairage :

Le U-Cargo est équipé de **feux de marque Spanninga**.

- Le feu avant est le **Axendo 40**, pour 40 lux
- Le feu arrière est le **Elips** équipé de 6 puissantes leds rouges.

Le faisceau lumineux de l'éclairage avant doit être réglé de façon à éclairer la route le plus loin possible tout en veillant à ne pas éblouir les personnes qui vont vous croiser.

Serrage des vis :

Outils et couples de serrage préconisés pour le U-Cargo :

Composant	Outil	Couple
Afficheur	Clé Allen 2.5	3 Nm
Gâchette aide démarrage	Clé Allen 3	3 Nm
Potence (4 vis fixation guidon)	Clé Allen 4	5-6 Nm
Potence (1 vis réglage jeu de direction)	Clé Allen 5	à ajuster
Potence (2 vis réglage angle)	Clé Allen 5	14- 15 Nm
Potence (2 vis fixation sur fourche)	Clé Allen 5	9-10 Nm
Leviers de frein	Clé Allen 4	5-6 Nm
Levier de vitesse	Clé Allen 5	5-6 Nm
Selle	Clé Allen 5	9-10 Nm
Roue AV	Clé plate 15	20 Nm
Roue AR	Clé plate 15	30 Nm
Disques de frein	Clé Torx T25	5-6 Nm
Manivelles	Clé Allen 8	35 Nm
Béquille	Clé Allen 8	35 Nm

Pression des pneus :

Vérifiez que la pression des pneus soit dans les valeurs recommandées. Celles-ci figurent systématiquement sur le côté de vos pneus : **2.4 - 4.2 bars**.

Une pression basse favorise le confort des passagers, une pression haute rendra le pilotage plus dynamique.

Si vous roulez avec une charge très **lourde**, préférez une **pression haute**.

Pour regonfler les pneus, utilisez une pompe ou un compresseur muni d'un embout adapté aux valves Schrader. Les valves Schrader sont les mêmes que celles des voitures. Veillez à conserver les bouchons de valve, ils protègent les embouts de valve des salissures et participent à son étanchéité.

Réglage du rétroviseur :

Selon vos besoins, vous pouvez choisir de régler votre rétroviseur de façon à surveiller votre environnement (voitures, vélos) ou de façon à garder un contact visuel avec vos passagers.

11. Bien entretenir son U-Cargo :

Le U-Cargo a été conçu pour être utilisé dans des **conditions climatiques normales**. Évitez le verglas, la grêle et autres intempéries extrêmes.

Entretien périodique :

- **Freins :**

Surveillez l'état de vos plaquettes de frein.

Aller trop loin dans l'usure des plaquettes dégrade l'état des disques.

- **Chaîne :**

Lubrifiez régulièrement la chaîne avec une huile adaptée.

- **Fixations et attaches rapides :**

Contrôlez régulièrement le serrage des vis et des attaches rapides.

- **Tensions des rayons :**

Les roues des vélos cargo sont soumises à rude épreuve. Veillez à ce que les rayons restent bien tendus. En cas de doute, consultez votre vélociste au plus vite.

- **Dommages éventuels liés à une utilisation intensive :**

Comme tout composant mécanique, un vélo subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste.



Dans la mesure du possible, entreposez votre U-Cargo à l'abri du soleil et de la pluie.

Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé.

12. Transport du U-Cargo

Trains et transports en commun :

Les VAE peuvent en général être transportés dans les trains et les transports en commun de la même manière que les vélos classiques. Vérifiez avec la compagnie de train ou de transport en commun pour les exigences particulières.

Voiture :

Votre U-Cargo peut être transporté avec un porte-vélo standard, sur toit ou sur coffre, dans la limite de poids que peut supporter le porte-vélo. Afin de réduire le poids du vélo, enlevez la batterie de votre U-Cargo et placez-la dans le véhicule. **Le vélo ne doit pas dépasser la largeur totale du véhicule.** Nous vous conseillons de démonter la roue avant ainsi que le panier avant du U-Cargo dans ce cas.

13. Nettoyage et stockage

Vous pouvez **nettoyer votre U-Cargo** avec une éponge et un seau d'eau et avec des produits d'entretien doux.

Évitez de mouiller les circuits électriques, la batterie et son socle, le moteur et l'afficheur. Ne nettoyez pas votre vélo au nettoyeur haute pression, cela pourrait créer des dommages exclus de la garantie.

Stockage et gestion de la batterie :

Le stockage de la batterie doit respecter les conditions listées ci-dessous pour une durée de vie et une efficacité de la batterie optimale :

- Retirez la batterie du U-Cargo avant de le stocker. **Vérifiez le niveau de charge et assurez-vous que 3 ou 4 leds soient bien allumées** sur votre batterie.
- Stockage de la batterie lithium **à l'abri de la lumière**, dans un lieu sec et tempéré.
- Rangez vos batteries lithium-ion dans un **lieu sécurisé et hors de portée des enfants.**

14. Assistance en cas de problèmes :

Si un élément du U-Cargo devait ne pas fonctionner correctement, veuillez contacter la société AddBike (support@addbike.fr / 04 78 59 98 76) ou votre revendeur.

Nous vous aiderons au mieux afin de résoudre le problème dans les meilleurs délais. Vous pouvez consulter une liste de revendeurs des produits AddBike, formés à leur montage et entretien, sur www.add-bike.com.

15. Charte de garantie :

Conformément à la législation, la garantie du produit U-Cargo s'étend **jusqu'à 2 ans** après l'achat de ce dernier pour les parties électriques et électroniques.

- Le cadre est garanti 5 ans,
- Les composants mécaniques (hors pièces d'usure) sont garantis 1 an, la date figurant sur votre facture faisant foi.

Le produit doit être utilisé conformément à son guide d'utilisation et de montage et régulièrement entretenu.

Les pièces d'origine **ne doivent pas être remplacées par des pièces non agréées.** Tout dommage résultant d'une utilisation non conforme, de violences, d'un entretien insuffisant ou de l'usure normale est exclu de la garantie.

Nos produits comportent des composants et des pièces (pneus, plaquettes de freins, chambres à air) qui sont soumis à une usure naturelle lors d'une utilisation normale. **Ces pièces ne rentrent pas dans la garantie.**

Des questions ?

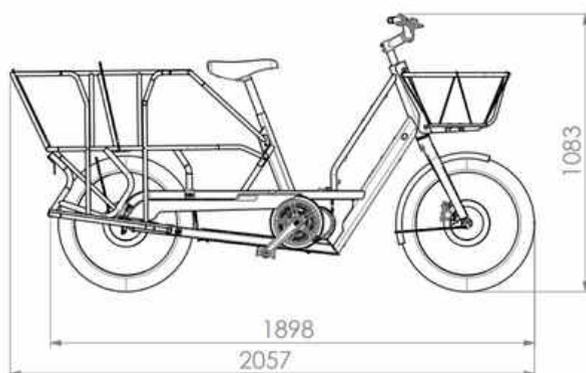
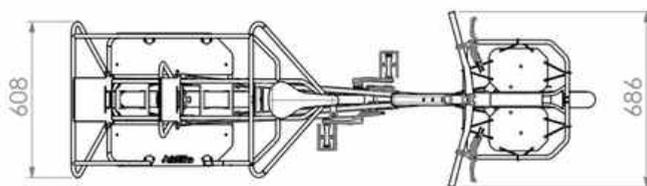
Contactez-nous

 +33 4 78 59 98 76

 contact@addbike.fr

 www.add-bike.com

16. Dimensions générales



Mentions légales



SAS AddBike – add-bike.com
RCS Lyon 810 401 976 – support@addbike.fr – 04 78 59 98 76

Siège social :

12 avenue Joannes Masset 69009 LYON, FRANCE

Adresse postale :

61 cours de la République 69100 VILLEURBANNE, FRANCE

Vous pouvez commander des modes d'emploi supplémentaires auprès d'AddBike.
Ce mode d'emploi a été rédigé avec le plus grand soin,
si vous avez des propositions pour améliorer la clarté de ce document,
nous vous serions reconnaissants de nous l'indiquer pour que nous puissions le
corriger.



add-bike.com



